

新疆加速亚欧交通枢纽中心建设 去年国际道路货运量同比增长26%

来源：中国交通新闻网 2022-04-14 08:35:52

【字号 大 中 小】 [【我要打印】](#)

“轰隆隆……”一阵阵机械的轰鸣声从新疆维吾尔自治区依吞布拉克至若羌高速公路项目上传来，施工现场吊臂起落、车辆穿梭，一派繁忙。项目预计6月底实现通车，届时将成为进出疆第三条高速公路大通道。

去年以来，新疆聚焦交通运输高水平对外开放、跨区域综合运输大通道建设、综合交通枢纽一体化发展、交通与旅游等产业融合发展四方面发力，跑出高质量发展“加速度”；以交通强国建设试点为契机，加快丝绸之路经济带通道建设、枢纽经济发展，推动新疆加速成为亚欧交通枢纽中心。

在中欧班列（乌鲁木齐）集结中心，一列列班列鸣笛而过，钢材、番茄酱、PVC材料等本土优势产品在这里集结后，源源不断地运往世界各地。去年，新疆持续深化中吉乌、中哈等双多边国际道路运输合作，有序恢复相关口岸国际道路货物运输，通过国际道路货运运用挂运输、集装箱吊装、货物倒装等模式，持续优化出入境货运车辆和司乘人员通关手续，全年国际道路货运量同比增长26%。

对内，进出疆高速公路大通道基本建成、南北疆高速公路大通道加快推进，覆盖全疆的高速公路大通道基本成形。去年年底，阿勒泰至乌鲁木齐高速公路通车，这是新疆首条沙漠高速公路，成为交旅融合发展的亮点。

今年，新疆将继续深入推进“交通+旅游”融合发展，依托101省道天山地理画廊等，持续提升旅游精品线路品牌效应；推动共享交通、旅游包车、互联网租赁等新业态进一步发展，持续推广“交通+旅游”一体化开发，探索总结旅游“反哺”交通的成功经验。


雪山大漠、草原湖泊，新疆旅游资源丰富，由旅游资源大区向旅游经济强区转变离不开交通的基础支撑。今年，新疆计划新增7个3A级及以上景区通高速（一级）公路，实现3A级及以上景区高速（一级）公路覆盖率达到84.9%；组织开展14条旅游线路出行服务提升行动，实施喀纳斯景区道路等12个公路品质提升工程，不断完善“快进慢游”的全域旅游大交通体系。



(https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018_1912374.html) | [联系我们](#)

(<https://bszs.conac.cn/sitename?>

(https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018_1912376.html) | [相关链接](#)

[method=https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018_1912376.html](https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018_1912376.html)) |  京公网安备

主办单位:交通运输部科技司

开发单位:交通运输部科学研究院

京ICP备05046837号-1 (<https://beian.miit.gov.cn/>)



11040102700014号 ([https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?](https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?recordcode=11040102700014)

[recordcode=11040102700014](https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?recordcode=11040102700014)).

政府网站标识码: BM19000004