



首页
概况
研究机构
学者介绍
成果文库
文献数据
培训教育
对外交流

□ 您的位置： 首页 → 数技经济研究杂志 → 应用研究

交通需求量和交通能源需求预测方法论综述

内容提要：本文对国内外普遍应用的预测交通需求量和交通能源需求以及机动车保有量的方法进行了回顾、总结和比较。这些方法被分成两大类：集合模型和非集合模型。前者将出行行为看成一种平均的行为，应用比较广泛，最常用的模型是经济计量模型；后者建立在效用理论的基础上，更注重家庭和个人的选择，应用的范围比较小。

Search the Web

Find It

地址：北京市建国门内大街5号 邮政编码：100732 电话及传真：010-65125895、010-65137561

版权所有 (c) 中国社会科学院数量经济与技术经济研究所

联系我们 E-mail to: iqte@cass.org.cn