



电煤“被限价” 煤炭进口或狂飙

【字号 大 中 小】

发布时间: 2010-12-10

证券时报记者 魏曙光

本报讯 国家发改委近日发文要求重启电煤产销衔接会，禁止电煤重点合同价格上涨。业内人士预计此举将使煤炭行业损失高达400多亿元，而且重点合同价格之外的市场煤炭价格上涨仍难以阻挡，煤炭可能会呈现加快势头。

中国煤炭协会相关负责人昨日向证券时报记者证实，国家发改委日前已正式下发《2011年全国煤炭供需衔接工作的通知》，要求2011年重点合同价格维持上年水平不变，不得以任何形式变相涨价。文件要求煤炭供需企业要在本通知下发后25日内，协商完成合同签订。

据悉，中煤协已经要求在昨日召开协会理事长第9次办公会议集中贯彻落实文件精神，并在本月内完成相关合同部署。该负责人明确表示，在本月下旬，将联系协会所属企业尽快完成合同签署任务。

“受计划电价的影响，电煤价格市场化还需要几年时间才能完成。”该负责人坦陈，计划手段估计持续到“十二五”期末，届时，铁路运力才能逐步缓解，电煤市场化改革推进将更顺畅。“当前在国家通胀水平、电厂经营困难、短期内煤电联动启动无望的情况下，重点电煤价格上调面临一定的政策阻力。说。

不过，煤炭行业国家限价令的效果并不明显。统计显示，2008年6月和8月，国家发改委曾连续两次煤炭销售价格，直至2009年1月解除煤炭限价令。从效果来看，这两次限价均未能抑制煤价上涨。

在国有大中型煤炭企业承担必要社会责任的情况下，煤炭企业将要面临多大损失呢？“损失高达元，相当于1.07亿吨/年的产能。”瑞银煤炭行业研究员白仲义表示，即便如此，市场煤炭仍将抢手，难以改变。预计煤炭现货价格上调10%，至每吨900元，2012年价格为每吨960元。

“限价主要是对国有重点煤企起作用。”煤炭行业专家黄腾认为，国家发改委的限价对于市场价没什么约束力，主要是给合同煤价定一个上限。由于现在的市场价比较高，卖给市场比卖给合同电企更赚钱，以煤炭企业经常以生产、安全原因为来减少重点合同煤的供应，使得发电企业只能采购高价市场煤。

高企的市场煤炭价格下，国内电厂势必将加快进口步伐。花旗集团的最新研究报告认为，2011年中国煤炭净进口将从2010年的1.43亿吨增加到2.33亿吨。由于供给缺口扩大，国内和国际煤炭价格将会上涨，需求或将推动明年中国煤炭合约价格上涨8%。