



京唐港区动力煤价格上涨 库存量大幅降低

【字号 大 中 小】

发布时间: 2010-11-16

来源: 秦皇岛

受前期煤炭消费企业集中采购影响,11月3日至9日,一周以来,京唐港区煤炭交易量增加,下游煤炭消费企业增加采购量,带动京唐港区动力煤价上涨,各消费企业积极派船,京唐港区库存量大幅降低。

【煤炭产地】本周,京唐港区煤炭货源主要来自内蒙古、山西和陕西。内蒙古地区动力煤价格涨大,内蒙鄂尔多斯地区市场动力煤坑口含税价格平均涨幅在40-80元/吨,内蒙鄂尔多斯地区4500、5500大卡发热量动力煤坑口含税价格分别为:300元/吨、450元/吨,分别上涨40元/吨、80元/吨;内蒙准旗市5000大卡发热量动力煤坑口含税价格分别为:420元/吨、490元/吨,分别上涨70元/吨。

山西地区市场动力煤车板价格,本周微涨。山西省大同地区5500、5800、6000大卡发热量动力煤价格分别为:610元/吨、630元/吨、650元/吨,分别上涨了10元/吨;山西省朔州地区5200、4800大卡发热量煤价格分别为:440元/吨,550元/吨,分别上涨了10元/吨、15元/吨。

陕西地区市场动力煤坑口含税价格,也出现上涨。陕西榆林地区4500、5500大卡发热量动力煤价格为:310元/吨、450元/吨,分别上涨了20元/吨、30元/吨;

【煤炭运输】铁路调进量有所增加,到车量与上周相比,有所增加。早在9月底,呼铁局按铁道示,今年要确保蒙煤运量3.38亿吨,每天增运5.5万吨电煤,确保电煤运输,本周,京唐港区到车辆达1车,与上周相比,增加13%。

【港口煤炭中转】本周,卸车量和煤炭装船量同步增加,库存量大幅降低。

本周京唐港区卸车量达142.6万吨,本周累计接卸18925车,与上周相比,增加13%。日均接卸2672车,尤其是国投中煤同煤京唐港口有限公司,卸车量达88.3万吨,同比增加3%,日均接卸16大列,国投中煤京唐港口有限公司卸车作业部门积极与铁路东港站及时沟通到车信息,提前核对货票,在翻车作业前就对垛准备工作,为接卸煤炭节约了时间。

煤炭装船量142.2万吨,与上周相比,增加4.8%。日均煤炭装船量20.12万吨,其中11月2日单日装达21.6万吨,单日装船量创本周最高,下锚船舶累计达196艘次,与上周相比,下锚船舶数量增加9.8%。

本周,京唐港区受大雾、大风等恶劣天气影响,累计封航时间长达9小时10分,受此影响,船舶无靠,对煤炭装船量有所影响。

港口煤炭场存有较大幅降低,本周日均库存量307.7万吨,较上周相比,库存量下降3.58%,其中1日库存量最低为302万吨。

【煤炭价格】京唐港区上周动力煤平仓价分别为:4500大卡热量动力煤价格为605-615元/吨,5000大卡发热量动力煤价格为700-710元/吨,5500大卡发热量动力煤价格为790-800元/吨,5800大卡发热量动力煤价格为850-860元/吨,较上周除发热量5800大卡动力煤上涨5元/吨外,发热量在4500大卡、5000大卡、5500大卡动力煤价格分别上涨10元/吨。

【煤炭海运】京唐港区受海运费整体价格走低影响,京唐港区至各接卸港运费也出现下滑。京唐港要以5000吨至25000吨船舶为主,以2万至3万吨船型,京唐港至上海、张家港、广州的海运费为70元/吨、92元/吨;3000吨船型,京唐港至烟台海运费为36元/吨、至宁波76元/吨;5000吨船型,京唐港至烟台海运费为35元/吨、至宁波72元/吨。受煤炭供需影响,海运费或将回落。

【煤炭需求】本周,下游市场购煤强烈,积极派船来港拉货,数据显示,各电厂煤炭库存量都处

位，五大电力集团煤炭库存量都在15天以上，冬天来临，未来一段时间日均耗煤量将有所上升，各电厂组织货源，“千年极寒”的说法我们不论真假，但是受冰冻、大风、大雾等恶劣天气的影响，各电厂都