

## 煤炭行业：10月份国内煤价或出现转机

中国煤炭市场网 发布时间:2010-10-09 13:02

【字号 大 中 小】

【CCTD收藏】

来源:凤凰网财经

9月20日,大秦线开始了为期15天的例行淡季检修,检修期间,每天开天窗4小时。受此影响,9月20日以来,秦皇岛港、曹妃甸港、京唐港日均铁路煤炭调入量均有大幅度回落,港口煤炭库存得到进一步消化。

中投顾问能源行业研究员任浩宁指出,相关数据显示,截止到10月8日,秦皇岛港煤炭场存为668.5万吨,京唐港场存为325万吨,曹妃甸场存为189万吨,其中秦皇岛港与曹妃甸港的煤炭库存较9月份同期相比,降幅均在10%之上。北方主要煤炭港口库存大幅下降最主要的原因还是从9月20日开始,大秦线进入为期15天的大检修导致煤炭调入量的下降。北方港口煤炭库存的下降对于国内煤炭市场来说是一个积极的信号,之前由于港口煤炭的高库存,导致市场对煤价下调的预期较为强烈,因而市场上的购煤意愿一度被压抑,而煤炭库存的下降可以刺激市场上的消费意愿。

另外,我们从秦皇岛港9月29日公布的港口煤炭价格变化情况可以看出,市场上大部分煤炭价格仍然维持稳定,但是节前热值为5500大卡的动力煤价格发生了小幅上扬,其中有一部分原因是国庆长假期间的煤炭储备需求的拉动,另一方面也说明了市场上煤炭需求并没有受到政策影响而出现较大幅度下滑。而截止到10月4日,为期15天的大秦线检修工程已经结束,北方港口的煤炭调入量将会逐步回升,因而港口库存可能会出现再度上升的情况,但是此时市场煤价将面临更多因素的影响。

我们预计在国庆长假之后,国内煤价将会逐步走高,而在今年剩余的时间内,煤炭价格很有可能出现一轮上涨的情形。主要原因有以下几个:第一,目前国际上几大主要的煤炭市场上的煤价都在上涨,同时,国际原油价格也在上涨。在国际资源价格的拉动下,国内煤炭价格也将出现上涨的行情;第二,从今年上半年国内煤炭市场的运行情况来看,国内主要的煤炭消费企业已经开始转变煤炭储备的思路,大大提前了旺季煤炭需求的储备时间,因而今年冬季的煤炭需求储备很有可能也会提前到来;第三,日前已有报道显示,今年北半球将会面临更加恶劣的寒冷天气,一方面这将推高煤炭需求的预期,另一方面也会带来煤炭需求的增长,进而拉高煤炭价格。

中投顾问发布的《2010-2015年中国煤炭工业投资分析及前景预测报告》指出,虽然我国煤炭市场在结束了夏季消费高峰之后,煤价并没有发生较大幅度的下调,但是目前市场煤价已经处于相对低位,因而后期煤价具有一定的上涨空间,预计下半年国内煤价的涨幅将会在5%到10%之间。

责任编辑:孙艺心

[【返回顶端】](#)

### 我要发表留言

#### 特别提醒

- 请遵守中华人民共和国有关法律法规、《全国人大常委会关于维护互联网安全的决定》及《互联网新闻信息服务管理规定》。
- 请注意语言文明,尊重网络道德,并承担一切因您的行为而直接或间接引起的法律责任。
- 中国煤炭市场网新闻跟帖管理员有权保留或删除其管辖留言中的任意内容。
- 您在中国煤炭市场网发表的言论,中国煤炭市场网有权在网站内转载或引用。
- 发表本评论即表明您已经阅读并接受上述条款,如您对管理有意见请向新闻跟帖管理员反映。

匿名发表 署名:

提交

[相关链接](#)

[热门推荐](#)

专题

点

1

2

3

4

5

6

7

8

- 煤炭行业10月月报: 通胀和旺季需求预 10/12
- 主力追捧资源股 近70亿资金继续流入 10/12
- 煤炭行业: 成长性是为基调 投资机会 10/11

《中国煤炭市场》月刊
煤炭运销系统权威期刊。全新改版权威与实用并重。中国煤炭运销协会主办。
《国际煤炭（月刊）》