

[首页](#) | [新闻中心](#) | [经济运行](#) | [煤矿安全](#) | [煤炭科技](#) | [评价与培训](#) | [招标信息](#) | [资料中心](#) | [机构名录](#) | [物资装备](#) | [人才招聘](#) | [安全生产信息网](#)

 [首页](#) >> [煤炭科技](#) >> [科技动态](#)

## 我国煤制气产业前景看好，投资风险犹存

【字号 大 中 小】

发布时间:2012-01-06

来源: 中国煤炭报

投资风险——资源、运输与环境的约束

尽管煤制气有优于大多数气源的价格优势，但是发展这一项目，也有许多制约因素和风险。

煤制气生产过程需要大量煤和水，因此项目的设立必须考虑资源因素。煤炭资源丰富、煤价低、煤质稳定、水资源充足的地区比较适合建煤制气项目。

煤制气生产中，原材料和燃料都是煤炭，这部分成本占煤制气总成本的比率高达60%左右，因此煤价是影响生产成本的最敏感因素。白颐认为，褐煤是较为理想的煤制气原料，而山西高热值的动力煤价格较高，不是煤制气生产的首选原燃料。

“褐煤运输效率低，如果就地干燥净化，变成高效洁净的气源，就能变低价能源运输为高价能源运输，而且气价相对便宜，拓宽了褐煤综合利用的途径。但是，不可能规划天然气项目的地方刚好有褐煤资源。”

此外，投资规模、洁净气化技术也十分重要。投资折旧和修理费占煤制气生产成本的比重为22%至30%，仅次于原燃料成本。而煤制气要产生理想的经济效益，往往依赖于规模效应，也就是大规模生产。投资者对投资成本与回报的关系必须有清楚的认识和合理的估计。

据了解，煤制气对于煤质的敏感程度很高。这决定了不同的煤质需要选择不同的气化技术，各技术之间不存在替代性，照搬技术肯定是行不通的。

管道运输是煤制气实现价值的必要条件。目前，国家对于天然气的输送有统一规定——通过国家规划的管网进行运输。在白颐看来，多气源天然气统一联网供气可以保证天然气供应总体成本最低，是未来的发展趋势。

总而言之，国家对煤制气等煤化工项目的发展有着严格的规定，对政策的把握和环保等细节的考虑也是决定投资成败的关键。



### 资料中心

法律	行政法规
部门规章	政策解读
国家标准	行业标准

[关于我们](#) | [产品与服务](#) | [版权条款](#) | [广告服务](#) | [网站地图](#)

Copyright © 2008 中国煤炭工业网

主办单位:国家安全生产监督管理局通信信息中心

(浏览本网主页, 建议将电脑显示屏的分辨率调为1024\*768)

