

首页 > 能源频道

能源频道

收藏本文章 打印本文章 写信给编辑 电邮给朋友

## 无定价权 下调煤炭进口增值税恐难奏效

日前，国家发展改革委相关负责人表示，将研究下调煤炭进口增值税和港口相关费用，以刺激煤炭进口，补充国内特别是东南沿海地区的煤炭供应不足情况。

分析认为，受国际煤价持续高位运行等因素影响，上半年我国煤炭进口数量同比有较明显下滑。有专家认为，下调煤炭进口增值税在缺乏国际定价话语权情况下，恐难达成预期效果。

上半年进口同比下降明显

据国家海关总署消息，今年上半年，进口煤炭7049万吨，下降11.8%，进口均价为每吨109.6美元，上涨11.9%。

业内人士分析认为，价格因素是导致今年以来我国煤炭进口大幅下滑的主因。自去年四季度以来，国际煤价持续震荡上扬。据统计，一季度澳大利亚BJ动力煤离岸价格平均值128美元/吨，同比涨幅接近30%；纽卡斯尔动力煤价格最高136.3美元/吨，同比涨幅43%；炼焦煤的平均价格285美元/吨，并一度达到350美元/吨的历史高位。

而造成国际煤价大幅上涨的原因，分析人士称，一是世界经济逐步复苏增加了对煤炭的需求；其二是美国推行量化宽松货币政策，使得全球流动性过剩，美元急剧下跌，以美元计价的原油、煤炭为主的能源商品普遍大幅上涨；三是自然灾害频发，哥伦比亚、南非、俄罗斯都因天气问题影响煤炭出运，特别是澳大利亚东部遭受50年一遇的洪水灾害，随后的大雨又延缓了生产的恢复，导致煤炭供应出现短缺。

在国际煤炭价格持续上涨的情况下，国际国内价差不断缩小，进而出现了国内外煤价倒挂态势，国外进口煤炭价格优势丧失。基于此，国内煤炭进口力度不断缩减，其中2月份煤炭进口仅676万吨，降幅47.6%，为2009年4月以来月度进口最低水平，3月份也不足1000万吨。进入3月份以后，随着国内煤价的逐步上扬及国际煤价的小幅回调，国际国内价差缩小，煤炭进口出现了逐月复苏的趋势。5月份回升至1350万吨以上，接近去年月均进口水平。

除价格因素外，我国采取的现货交易模式易受国际煤炭价格波动影响也是重要原因。“由于煤炭货源的供应紧张，澳洲煤炭供应商优先考虑日本、韩国这类长期协议客户的需求，中国进口商灵活的现货交易模式，很难争取到货源。”一位市场分析人士对记者表示。

增值税下调意义不大

“在电力供应紧张的情况下，下调增值税，一定程度上会减轻依赖进口电煤的发电企业的成本。”营销专家李朝林在接受本报记者采访时如是说，“由于国内市场庞大，减税并不会对整个大市场产生明

### 政策动态

MORE >>

- 食品流通及退市管理办法公开征求意见
- 《国家税务总局大企业税收服务和管理...
- 新版《药品经营质量管理规范》征求意...
- 物联网产业“十二五”规划构架已成型
- 涂料行业14项国家强制标准8月开始...

### 海外产经

MORE >>

- Services Delivery...
- C\*Core公司为 Power A...
- 赢得新业务：塔塔通信选用Calli...
- 盛智律师事务所北京办事处开业
- 美商传威TranSwitch的HD...

### 报业信息

MORE >>

- 人民日报社公共稿库投入试运行
- 非时政类报刊转企改制需完善主...
- 中国报协部署下半年六项工作
- 各地非时政类报刊体制改革动态
- 中国民航报社展位展现民航风采

显影响”。

国家发展改革委能源研究所研究员姜克隽在接受记者采访时也表示，此举将进一步缩小国际煤炭与国内煤炭之间的价格差。

“在当前国际能源供求形势下，降低煤炭进口增值税意义不大。”中商流通生产力促进中心煤炭行业分析师李廷在接受本报记者采访时表示，“下调煤炭进口增值税，当时是可以在一定程度上降低国内进口商的进口成本，但是，下调进口增值税所产生的正面效应恐将很快消失”。

李廷分析说，一方面是因为，下调增值税在一定程度上降低进口商的进口成本之后，很短的时间内国内贸易商可能会在国际市场上加大煤炭采购力度，因为目前国际市场煤炭供求形势已经不是那么宽松，我国贸易商采购需求突然增加很容易引发国际市场煤价上涨；另一方面，我国降低煤炭进口增值税很容易引发国际市场担忧，我国国内煤炭不能满足需求，需要增加煤炭进口的声音和观点会很快在国际市场传播开来，在目前国内外煤炭市场供求形势下，这将直接推高国际煤价。国际煤价被推高之后，我国煤炭进口很快将再度受到影响，并有可能间接影响国内煤炭市场平稳运行。

“在能源安全问题日益突出的情况下，增加煤炭等传统化石能源进口是好事，如果市场条件允许的话，应该说是进口越多越好。但是，在目前国内外市场形势下，通过降低增值税来鼓励增加煤炭进口并不一定是好事，降低税率之后为企业所节约出来的那部分成本很容易被国际煤商通过涨价给吞噬，增加煤炭进口的目的或许很难达到。”李廷对此表示了担忧。他认为，与数量有限的国际煤炭贸易量相比，我国庞大的煤炭消费决定了不可能过多地依赖于国际市场。“先保障国内煤炭充足供应，当国内煤炭供求形势宽松了，中国煤炭进口多少不再重要的时候，中国煤炭需求对国际市场的影响也就会大大减弱，届时再主动走出去四处收购煤炭资源，这才应该是我们的长远战略”。

#### 国际定价权很关键

我国是目前世界上最大的煤炭生产国和消费国。据统计，2010年我国煤炭产量为32.4亿吨，煤炭表观消费量为33.8亿吨，约占全球煤炭消费总量的50%。尽管是产煤大国，受煤炭产区与经济发达地区呈逆向分布制约，“北煤南运”、“西煤东运”成为供给中东部煤炭需求的主要形式。同时煤炭运输瓶颈的存在，使得东部沿海地区将“寻煤”目光投向海外，

尤其在近年国内需求增长加快的形势下。2009年，我国首次成为煤炭净进口国，煤炭进口量为1.3亿吨，成为仅次于日本的全球第二大煤炭进口国。2010年，我国煤炭进口量继续增加至1.6亿吨，而同年全球煤炭贸易总量尚不足10亿吨。

而令人感到尴尬的是，最大煤炭生产国和消费国的地位，并没有与之相匹配的国际煤炭定价话语权。尽管随着煤炭进口需求的不断攀升，“中国需求”对国际煤价的影响力在逐步加深。令业界部分人士担忧的是，下调煤炭进口增值税带来的正面效应在我国缺乏国际煤炭定价权的情况下，恐难以收获好的成效。其原因在于，中国煤炭进口需求增加对国际煤价影响力越来越大，容易带动国际煤价上涨，下调增值税给煤炭进口企业“减负”的效果很容易被国际煤价上涨所吞噬，而难以达成刺激进口，缓解国内煤炭供应局势的目标。假若在具有国际定价权的情况下，“我们就可以对煤价是否涨、涨多少具有一定的控制能力了”，李廷表示。

据了解，我国煤炭进口基本采取现货交易的模式，这一模式对国际市场价格波动较为敏感。而国际上则通常采取签订长期协议的方式，比如日本。“我国与日本不同，首先，日本进口的很多是权益矿，也就是说进口的煤炭资源中，三菱、住友等大财团在其中有一定的权益；其次，日本国内基本没有产量，全部依靠进口，尤其是从澳大利亚进口，而澳大利亚主要是出口日本，他们之间具有很强的依赖性。”李廷告诉本报记者，“在经济平稳增长的情况下，现货贸易不具有什么优势，如果世界经济出现

问题导致现货价格明显下滑，他们的长协价格现在也可以重新协商。”

签订长协，可以避免需求临时的波动。从生产安全、供应安全和价格风险来说，便于实现风险共担。而实际上，“澳大利亚的出口商不愿意签，就是因为他们掌握了定价权”，李廷坦言。

抢占能源资源定价权已然成为各国能源战略重点，之前推出环渤海动力煤价格指数、焦炭期货等一系列举措也彰显了我国决意在煤炭定价权方面有所推进的决心。“支撑国内企业和资本走出去收购国外煤炭资源，扩大我国在国外的权益资源量；提升金融发展水平，加快发展期货市场，都是值得努力去尝试的手段。”李廷建议。

来源：中国经济导报

#### 本网理事

中国贸易报	中国煤炭报	中国审计报	中国建材报	中华建筑报	中国工业报	中国交通报	中国化工报	建筑时报	中国安全生产报	华夏酒报
通信产业报	人民铁道报	中国包装报	中国食品报	中国企业报	中国石油报	中国税务报	中国服饰报	机电商报	中国铁道建筑报	绿色时报
中电新闻网	中国纺织报	中国气象报	中国石化报	中国档案报	中国海洋报	中国船舶报	中国水运报	消费日报	中国城乡金融报	中国消费者报
中国建设报	中国冶金报	中国质量报	中国社会报	中国远洋报	国土资源报	中国航空报	国际商报	中国商报	中国知识产权报	水运网
中国电子报	中国工商报	中国医药报	中国矿业报	中国航天报	中国有色网	中国水利报	中国黄金报	中国剪报	中国国门时报	中国高新技术产业导报

[关于我们](#) — [产品服务](#) — [联系方式](#) — [版权声明](#) — [会员须知](#) — [友情链接](#)

通信地址：北京市宣武区广安门内大街315号信息大厦A座0513室 邮编：100053

对本站有任何建议、意见或投诉，请点这里在线提交！

产经网客服邮箱：[ser@cinic.org.cn](mailto:ser@cinic.org.cn)

版权所有 中国产业经济信息网 版权必究

未经授权禁止转载、摘编、复制或建立镜像。如有违反，追究法律责任 京ICP证05014867

