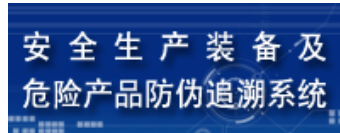




首页 >> 经济运行 >> 煤炭经济



中国煤炭工业博览



煤炭进口税将下调

【字号 大 中 小】

发布时间: 2011-06-21

来源: 21世纪经济报道

国内煤炭供应紧张，正在为海外煤炭进口提供契机。

此前，国家发改委已表示，将下调煤炭进口增值税和港口相关费用，以刺激煤炭进口，补充国内特别是东南沿海地区的煤炭供应不足情况。6月16日，发改委能源研究所研究员姜克隽对本报记者表示，此举将进一步缩小国际煤炭与国内煤炭之间的价格差。

海关总署6月10日公布数据显示，1-5月份，中国进口煤炭5688万吨，较上年同期下降16.6%。而国内进口煤炭的使用者，主要是东南沿海地区的发电企业。

中国煤炭北多南少，南方发电企业的煤炭需求，长期以来主要靠北方供给。但从北方到南方的昂贵运输费，南方企业购买煤炭的价格往往偏高。并且，国内煤炭运输通道不畅，北方煤对南方的供应不能保障，在此种困境下，从海外特别是临近国家进口煤炭，便成为了南方电力企业的选择。对于它们来说，进口煤的供应比北方煤更有保障，只是价格略高。

而在此次煤炭进口增值税下调后，这些南方电力企业也将成为最直接的受益者。

民族证券分析师李晶预测，煤炭增值税可能从目前的17%，下调至2009年之前的13%。据其测算，税率每下调1个百分点，进口煤炭的成本将下降9元/吨；若下降至13%，则进口煤炭的到岸价将下降36元/吨，国内外煤价差距将由现在的108元/吨缩小至72元/吨。

姜克隽则指出，事实上，很多从周边国家进口东南沿海地区的煤炭的价格，目前已低于从北方运到南方的煤炭。

而煤炭进口增值税的下调，将进一步增强进口煤炭的吸引力，刺激国内企业的购买愿望。不过，李晶指出南方发电企业的资金普遍趋紧，进口量可能不会太大。如果下调增值税对国际煤炭市场的刺激作用很大，进口量将大幅增长，会把国际煤价重新拉起来。

在李晶看来，发改委此举很显然是受迫于日益凸现的煤炭短缺危机，为解夏季用电高峰的燃眉之急。如果供需持续紧张，增值税将继续下调，如果供需紧张的状况得到缓解，不排除在以后还要将增值税恢复到17%的可能。

但增加海外煤炭的进口只能解燃眉之急，要彻底解决长期存在的煤电矛盾，还要从国内煤炭入手。李晶表示，最好的办法就是，一方面刺激进口，一方面敦促煤炭企业加大力度生产，以缓和紧张的供需关系，使煤炭价格的涨幅趋于缓和。

资料中心

▶ 法律	▶ 行政法规
▶ 部门规章	▶ 政策解读
▶ 国家标准	▶ 行业标准