

我国动力煤出口现增长迹象

【字号 大 中 小】

发布时间: 2011-01-18

来源: 秦皇岛煤炭网

最新数据显示, 2010年11月份和12月份我国煤炭出口分别为127.9万吨和145万吨, 已连续保持两个月环比增长。近期又有大型煤企将出口煤炭消息, 我国动力煤出口现增长迹象。

2010年12月作为起点, 澳大利亚主要产煤地昆士兰州, 几乎所有的煤矿都因为洪水侵袭而关闭。国际煤价随之一路高涨。

澳大利亚在全球煤炭贸易占据举足轻重的地位, 出口的受阻必然引发全球煤炭供应的紧张。但是对于不同煤种来说, 影响力又有所区别。对于动力煤来说, 2009年全球贸易量7.37亿吨, 第一大出口国是印度尼西亚, 澳大利亚排第二位, 占比为18.9%。炼焦煤出口的集中度要高得多, 2009年全球炼焦煤贸易量2.37亿吨, 仅澳大利亚一国就占据了64.2%早在2008年3月, 在暴雨导致必和必拓产量下降30%后, 炼焦煤价格上涨了两倍, 至每吨300美元的创纪录高点。由此可见, 澳大利亚洪灾对动力煤市场的影响并不巨大, 炼焦煤受到的影响又要远大于动力煤。

澳洲东部的昆士兰州遭洪灾, 估计约造成300-450万吨电煤无法出口, 正值东亚地区冬季取暖期, 煤炭需求有所增加, 促使很多韩国和日本电厂寻找替代供应商。

海运煤炭网指数中心发布的最新一期的环渤海动力煤价格显示: 秦皇岛港5800大卡动力煤价格为830-840元/吨, 142美元折合人民币约937元 (1美元=6.5992人民币元), 确实有相当可观的利润空间。相比国内销售市场煤的话, 出口煤成本要多交10%的出口关税, 加上关税的出口价格相比国内的利润还是高一点的, 但并未“远远高出国内市场现货价格”, 而且前提还是在预期最近一两个月国内市场煤价走弱的情况下。

中商流通煤炭行业分析师李廷说, “出口煤利润高一点点应该只是一方面, 出口的前提还有企业具有的相应的出口配额。”

据悉, 2010年全年商务部下发煤炭出口配额2550万吨, 比2009年减少50%, 但全年煤炭出口量仅1900万吨左右, 煤炭出口配额仅完成74.5%。



资料中心

▶ 法律	▶ 行政法规
▶ 部门规章	▶ 政策解读
▶ 国家标准	▶ 行业标准