

## 澳大利亚煤炭出口受阻 或拉动中国出口

【字号 大 中 小】

发布时间: 2011-01-14

来源: 中国证券报

1月12日, 海运煤炭网发布第十四期环渤海动力煤价格指数, 环渤海动力煤平均价格776元/吨, 较上期下降3元/吨, 比今年11月中旬的高点下降了30元/吨。与国内市场的相对平淡相比, 国际煤炭市场在澳洲洪水的影响下涨价预期较强, 而澳煤出口受阻令亚太地区用户转向中国市场, 可能将拉动中国出口上升。

### 国内动力煤市场平淡

环渤海最具代表性的秦皇岛煤价出现整体回落。其中4500、5000、5500大卡发热量动力煤价格周跌幅均为5元/吨; 只有5800大卡动力煤价格保持不变, 为830-840元/吨。

煤炭行业专家李学刚分析认为, 南方部分地区低温天气与沿海地区煤炭市场的关联度较低, 似乎没有给环渤海地区的煤炭供求带来更多影响; 沿海地区的煤炭生产、经营和消费企业似乎已经逐渐对冬季高峰期煤炭市场的表现失去了信心; 主要煤炭生产企业近期降价销售的“阴影”挥之不去。

据秦皇岛煤炭网资讯中心主管安志远介绍, 本周主要煤产区价格继续保持平稳。山西煤炭价格已经连续几周保持平稳, 春节临近, 部分小矿开始关停限产, 使得煤炭供给受到影响, 另外由于环渤海地区市场动力煤供求关系略偏向于“买方市场”的格局仍然未改, 煤炭发运企业发运不积极。内蒙古地区煤炭价格在上周出现小幅下调后本周也保持稳定。

截至1月12日, 秦皇岛港煤炭库存为703.8万吨, 小幅上升1.7万吨; 京唐港煤炭场存为296万吨, 周环比减少16万吨, 降幅5.13%; 曹妃甸港为186万吨, 减少29万吨, 降幅达13.49%。环渤海三港煤炭库存总量为1229.1万吨, 周环比减少43.3万吨, 降幅为3.52%。环渤海港口煤炭库存量连续三周呈下降趋势。

而粤电电厂库存有所上升, 一周内日均保持117.30万吨的水平。广州港作为南方主要煤炭接卸港, 煤炭接卸价格仍然保持稳定。截至1月12日, 广州港5000、5500大卡动力煤接卸价格分别为790元/吨、885元/吨, 继续保持稳定。

### 出口可能回升

国际动力煤市场则因澳大利亚洪水影响了供给, 涨价预期较强。昆士兰州洪灾导致几乎所有的煤矿都因为洪水侵袭而关闭。估计约造成300-450万吨电煤无法出口。而随着东亚地区进入了冬季取暖期, 煤炭需求有所增加, 加之近期国际煤炭价格高涨, 分析人士认为, 这可能会推高我国的煤炭出口量, 今年1月份我国的煤炭出口量有可能进一步上涨。据了解, 目前很多韩国和日本电厂寻找替代供应商。

另据海关总署提供的数据显示, 去年11月份和12月份我国煤炭出口分别为127.9万吨和145万吨, 已连续保持两个月环比增长。2010年全年我国总计出口煤炭1903万吨, 较2009年同比下降15%, 但已较2009年50.7%的出口降幅有所缓解。

另外, 近期国内煤炭海运费出现上涨迹象。1月12日, 环渤海地区2—3万吨船型至上海、张家港的煤炭海运费分别上涨4.65%和2.17%。秦皇岛煤炭网曾波表示, 海运费的涨跌互现, 或可预示着煤价趋于稳定, 煤炭需求持续走弱的可能性降低。(作者: 李阳丹)



资料中心

▶ 法律	▶ 行政法规
▶ 部门规章	▶ 政策解读
▶ 国家标准	▶ 行业标准