

## 淡水河谷与英美资源集团在米纳斯-里约综合运营区建立合作伙伴关系

文章来源：淡水河谷 日期：2024-02-26 浏览 666 次

巴西里约热内卢，2024年2月22日——淡水河谷已与英美资源集团达成协议，将收购Anglo American Minério de Ferro Brasil S.A. 15%的所有权并与之建立合作伙伴关系。Anglo American Minério de Ferro Brasil S.A. 目前在巴西拥有米纳斯-里约（Minas-Rio）综合运营区和塞尔班提纳岭（Serra da Serpentina）矿体（原属淡水河谷）的资源。英美资源集团将继续控制、管理并运营米纳斯-里约综合运营区，包括未来的任何扩张。

淡水河谷首席执行官柏安铎（Eduardo Bartolomeo）表示：“随着我们的客户加速向低碳排放的钢铁生产模式转型，我们很高兴可以与英美资源集团合作，以支持对优质铁矿石不断增长的需求。米纳斯-里约综合运营区是一项一级资产，它与塞尔班提纳岭矿体和淡水河谷物流设施一起将产生巨大的协同效应并从中受益，我们相信这一合作伙伴关系将为我们所有的利益相关方释放巨大价值。我们计划将我们在该运营区高质量球团精粉的份额分配给位于巴西的球团厂，并在未来分配给生产铁矿石压块的巨型枢纽。”

英美资源集团首席执行官邓肯·万布拉德（Duncan Wanblad）表示：“与淡水河谷合作从而在米纳斯-里约运营区附近获得如此规模和品质的高品位铁矿石资源，这一机会十分难得。尤其是考虑到我们采矿和加工基础设施所产生的物理协同效应，我们将创建一个单一的、优化的运营区，并有权选择使用淡水河谷的铁路和港口物流设施。塞尔班提纳岭矿体的规模和质量将带来巨大价值，包括为我们钢铁制造行业的客户扩大优质球团精粉的生产，他们在未来数十年间将专注于自身工艺的脱碳。米纳斯-里约的DRI级产品将销往当今业内最具吸引力的增长领域之一。”

### 关于本次交易

根据商定的条款，淡水河谷将提供塞尔班提纳岭高品位铁矿石资源和1.575亿美元的补充现金支付，这也取决于交割日债务净额和营运资本变化的调整。如果铁矿石平均基准价格连续四年保持在100美元/吨以上或80美元/吨以下，淡水河谷将向英美资源集团或英美资源集团将向淡水河谷支付购买价格调整款，购买价格调整款将符合约定的公式并不得超过一定上限。此次交易能否完成取决于公司和监管机构的例行审批，交易完成时间预计在2024年第四季度。

此次交易完成后，淡水河谷将按比例获得米纳斯-里约综合运营区的产量份额。此外，如果发生与米纳斯-里约综合运营区未来扩张相关的事件，包括在完成预可行性研究（PFS）和可行性研究（FS）之后获得扩张的环境许可，淡水河谷还可以选择以现金收购扩大后的米纳斯-里约综合运营区额外的15%的股权，收购价格按照淡水河谷行使选择权时的公允价值计算。

### 关于米纳斯-里约和塞尔班提纳岭资产

米纳斯-里约是一个综合性的铁矿石运营区，其高品位球团精粉的铭牌产能为每年2650万吨，在当前配置下有潜力扩大到每年3100万吨。该运营区位于米纳斯吉拉斯州，包括矿山、工厂、岩土工程和支撑结构，以及一条将工厂和位于里约热内卢州阿苏（Açu）港的压滤厂相连接的529公里长的管道。米纳斯-里约综合运营区2023年铁矿石产量为2400万吨，EBITDA（息税折旧及摊销前利润）总额为14亿美元。

塞尔班提纳岭矿体毗邻米纳斯-里约综合运营区，资源量预计在43亿吨。这两处资源的结合将带来相当大的扩张机遇，包括产量翻倍的潜力，英美资源集团和淡水河谷将根据交易条款对其进行评估。

扩大后的米纳斯-里约综合运营区将有权选择使用附近淡水河谷的铁路和图巴朗（Tubarão）港运输增产的矿石，作为建设通往英美资源集团阿苏港设施的第二条管道的替代方案。所有可行的物流解决方案将在预可行性研究阶段得到考虑和评估。现有的米纳斯-里约管道始于米纳斯-里约运营区，其下游穿过淡水河谷铁路网，从而可以用更短的第二条管道连接通往图巴朗港的维多利亚-米纳斯（Vitória-Minas）铁路。此次交易不包括也不影响英美资源集团在阿苏港铁矿石出口设施中所持有的50%的权益。

