

## 中航油事件后续报道：中航油如期提交重组方案

国际金融报记者 姚惠 综合报道

1月24日，中国航油（新加坡）股份有限公司（简称中航油）如期向新加坡高等法院提交了债务重组方案，内容包括获得最多1亿美元的注资及向债权人先期偿还1亿美元的现金。淡马锡控股仍在与中国航油集团公司就注资事宜进行谈判。

根据中航油发布的公告，重组方案的主要内容包括：中航油的大股东中国航油集团公司和一家未具名的新投资者将联合最高注入1亿美元资金，一部分作为中航油的流动资金，另一部分支付给债权人；先期偿付给债权人1亿美元现金；延期偿付1.2亿美元外部债务；债权人不可撤销地免除其所有放弃的债务余额所连带的权利、利益、索赔等。

方案中还提到总额为1.18亿美元的中国航油集团公司股东贷款，作为中航油的母公司，中国航油集团公司将不参与先期现金偿还及延期债务的偿还，而是将中航油所欠债务转化为该公司股票，转化价将由中国航油集团公司、上述新投资者和中航油三方商定。

根据拟议的计划，债权人将得到1亿美元的现金预付款，另外1.2亿美元债务将在未来8年中通过中航油的现金流、股息和资产出售等方式偿还。

中航油同时表示，新加坡投资公司淡马锡控股仍在与中国航空油料集团公司进行谈判，这表明淡马锡控股尚未承诺出手挽救在新加坡上市的中航油。淡马锡控股的发言人EvaHo表示，如果有关各方都接受这一计划，淡马锡控股可能将决定注资与否。

目前，中航油公司债务总额（不包括1.18亿美元股东贷款）约为5.3亿美元。因此，中航油提出的2.2亿美元的偿债计划，相当于偿付率为41.5%。中航油认为，考虑到公司目前的处境，上述建议方案公平且合理。

目前，中航油的债权人为96家。据悉，债务重组方案需要通过债权人、中国航油集团公司及中国政府有关部门（包括国资委）的批准。

《国际金融报》（2005年01月25日）

（责任编辑：庄红韬）