



查看版面大图

版面导航

- 理论与探索
- 改革与发展
- 财政与税务
- 金融与理财
- 业务与技术
- 审计与CPA
- 借鉴与参考
- 财会电算化
- 教学之研究

业务与技术

- 基于因子分析法的航空公司内部控制评价
- 汶川大地震后对口援建资产管理模式研究
- 营改增对我国交通运输业的影响
- 高校会计核算应注意的几个实务问题
- 基于信息不对称的招聘成本核算新方法
- 随机需求下构建供应商数量选择模型
- 从公平角度分析企业年金EET模式
- 我国企业安全成本控制机制研究
- 因子分析中指标数据如何正确预处理
- 公路运输企业承包挂靠业务的会计核算

[网站首页](#) [期刊首页](#) [本期刊导航](#) [返回本期目录](#)

文章搜索: (多关键字查询请用空格区分)

2013年 第6期
总第 658 期

财会月刊(下)

业务与技术

公路运输企业承包挂靠业务的会计核算

【作者】

刘家乡 卫茜茜

【作者单位】

(长安大学经济与管理学院 西安 710054)

【摘要】

20世纪90年代至今,公路运输行业总体规模不断壮大,公路运输企业得到了长足的发展,公路运输行业的上市公司不断增加。公路运输企业自1993年以来一直将《运输(交通)企业会计制度》作为财务核算的基本标准,该制度也为公路运输企业提供了较为详尽的行业会计核算办法。2007年,新的企业会计准则开始在上市公司施行,中央交通运输企业根据国务院国资委的要求于2008年开始施行新的企业会计准则,其他交通企业根据财政部要求分别在2009年和2010年开始实施新的会计准则,这就意味着交通运输行业将不再执行原来的行业会计制度。

[立即下载](#)

[下一篇](#) [返回本期](#) [返回标题](#)