

欧盟经济积极向绿色能源和绿色交通转型

日期: 2014年11月20日 科技部

近日, 欧盟理事会 (EC) 正式通过决议, 确定了欧盟2030年能源与气变发展战略目标。到2030年, 欧盟将在1990年水平上, 减少温室气体排放至少40%以上, 可再生能源占总能源消费结构至少27%以上, 和提高能源效率至少27%以上。要求欧盟成员国重新审视本国的相关政策和加强相互之间的协调协同, 积极促使欧盟经济向绿色能源和绿色交通转型。

欧委会原主席巴罗佐 (BARROSO) 在对外信息发布会上宣布: “这是即将卸任的本届欧委会, 为未来欧盟经济可持续发展留下的一笔重要政治遗产。认真执行欧盟转向绿色能源和绿色交通的政策措施, 落实欧盟碳排放交易系统 (ETP) 新一轮改革举措, 强化新兴技术研发创新 (R&D&I) 投入, 必将在这一伟大转型进程中扮演关键角色和发挥关键作用”。

欧盟2020地平线 (Horizon 2020), 已将安全、清洁、高效能源与交通的新技术开发, 列为应对欧盟重大社会挑战的重点优先关键技术。主要包括新兴清洁的太阳能、风能、生物质能、海洋能、核能、燃料电池和提高能效, 以及信息通讯技术 (ICT) 在绿色能源与交通领域的商业化应用。为此, 2014-2020年期间, 欧盟2020地平线投入上述重点优先领域的R&D&I公共财政资助, 将超过40亿欧元。

2014年初正式启动的欧盟2020地平线, 通过公开招标目前正在实施的研发创新项目主要包括: 建筑物太阳能热电联产技术整合开发; 城市公共交通零排放中试示范; 自动化无人驾驶运输机研制; 绿色交通轻质高强度新材料研制; 新能源技术、生产工艺及应用; 绿色交通先进推进器技术应用; 智能电网创新型解决方案; 新型复合材料先进工业制造; 核聚变能、第四代核电和核安全等。

打印本页 ▶

关闭窗口 ▶