



上海社会科学院
世界经济研究所

The Institute of World Economy
Shanghai Academy of Social Sciences

 搜索

学科重点

- ▲ 世界经济研究
- ▲ 中国国际地位报告
- ▲ 经济强国研究
- ▲ 新开放观研究

权威报告

- ◆ 国际组织
- ◆ 中国政府
- ◆ 各国政府
- ◆ 研究机构
- ◆ 专家报告

学科资源

- ▶ 科研成果
- ▶ 承担课题
- ▶ 学术活动
- ▶ 获奖情况

站点工具

- 联系我们
- 关于网站

对比中俄汽车工业发展

作者:斯坦尼斯拉夫·冈察连科 时间:2006-10-25 13:55:52 阅读:393

和我们一样，中国人总是走自己的路。只是，如果说我们从相同地点出发，那么却走向完全不同的方向。俄罗斯现在是在追赶，而中国则在赶超。考量一下经济增长速度、人口状况以及人均寿命指数，你就会得出结论：中国人选择了一条更为正确的道路。

就在不久以前，中国出现了自己的汽车工业，而且中国人在这一领域也选对了道路的走向。当我们还在为国内市场开发汽车的时候，中国的汽车生产商们已急速奔向国际市场，其中包括俄罗斯的市场。2004年，我们的同胞就购买了9000辆长城汽车。今年，俄罗斯对中国汽车的需求更是显著增长。如果中国人坚持极具侵略性的价格政策不退让，贴着“中国制造”标签的汽车将很快停放在俄罗斯的每一个院落。

在俄罗斯建厂将会加速这一进程。中国的长城汽车就已在莫斯科郊外建起哈弗、赛弗等系列的组装线，生产能力达到年产5000辆。从价格角度看，其轻型卡车和越野车也变得更具吸引力。按照该公司负责人的观点，未来10年里，中国汽车工业将占据世界市场的领先地位。为了验证如此傲慢自负的宣言是否有根据，我们来到该公司的总部。

长城汽车的工厂和总部坐落在距北京不远的河北省保定市。对河北省的几千万居民而言，在这里工作是很多人最大的梦想：每月900—1200元人民币的工资，两班倒。这里提供给所有人实现自己创造力和技术潜力的机会：在车身零件车间里我们看到桌上陈列着(员工的)发明成果；走进生产车间，处处整洁干净，井然有序，还有从欧洲和日本进口的现代设备；在组装车间，运转着中国最强劲的冲床，组装传输带上，“东芝”的机器人在“跳着华尔兹”……

但在生产中起主要作用的还是人。共有约1万人在长城汽车工作，而随着新厂不断开张，人数也将增加。中国人是彻头彻尾的爱国主义者，对中国工人来说，每个生产环节都不允许出错。中国人对工作的基本态度可以用公司的标语来解释：“每天进步一点点”。

(摘自9月14日俄罗斯《消息报》，原题：王氏王朝，作者斯坦尼斯拉夫·冈察连科，郝心译)

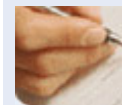
返回



投稿注册

用户

密码



管理登陆

用户

密码



友情链接

- 中国社会科学院世界经济与政治研究所
- 复旦大学世界经济研究所
- 上海社会科学院欧洲研究中心
- 华师大商学院金融系
- 国研网
- 中国经济信息网
- 中国经济学教育科研网
- 中评网
- 北大中国经济研究中心
- 南开大学经济学院
- 上海对外贸易学院
- 上海WTO事务咨询中心
- 联合国贸发会议
- 世界银行
- 美国经济研究局
- 国际货币基金组织
- 亚洲开发银行