

- 新闻
- 图片新闻
- 船舶海工**
- 新船订单
- 物资市场
- 技术创新
- 政策法规
- 港航海事
- 舰船快讯
- 综合信息
- 展会信息

韩国中小造船厂面临生死关头

(2011-12-12) 编辑发布: 中国船舶在线

韩国的中小造船厂债券团判断, 业界的危机已经达到了严重的阶段, 因此要采取措施检查中小造船厂的经营状况, 而中小造船厂正站在生死的十字路口。

韩国中小造船业界的结构调整继2008年金融危机以后多次进行, 主要方式为银行调整债务、提供流动性扶持服务等方式。但是最近因欧洲的财政危机, 造船及海运状况日益恶化, 金融界的态度也发生了变化。根据一位银行相关人士表示, 从2008年以后获得的低价订单, 从明年开始给造船业添负担, 因此如果给中小造船厂提供金融服务的话, 换回的可能不良贷款, 所以银行早点停止给一些企业的金融服务是理所当然的事情。债券团首先对现在的结构调整对象23个中小造船厂进行改善工作。首先在企业改善工作对象的21世纪造船、SLS造船以及大韩造船之中, 大韩造船决定由大宇造船海洋来委托经营。三湖造船或许可以回生, 债券团放弃担保、尽快让其重新开始作业。

韩国的政府也采取了一切措施, 与金融界牵手进行销售、委托经营、调整业务等较强度的结构调整方法。但金融当局也筹备计划, 为应对中小造船厂接连倒闭的情况, 采取制度性防范措施。

来源: 造船速报

相关新闻: 韩国现代重工获1艘LNG船订单 (2011-12-12)

相关新闻: 韩国船板价格下降压力加大 (2011-12-12)

相关新闻: 南通船舶海工产业供需对接会签约8个项目 (2011-12-09)

相关新闻: 舟山国税局: 先行先试, 助船舶业出口 (2011-12-09)

相关新闻: 韩国大宇造船11月获2艘铺管船订单 (2011-12-09)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

用 户: [] 邮 件: [] 匿名发出: []

[Empty comment text area]

您要为您所发的言论的后果负责, 故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口

友情链接

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) ; [服务项目](#) ; [网站地图](#) ; [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号