

## 回眸2004年哈萨克斯坦石油天然气工业

赵常庆 来源：《俄罗斯中亚东欧市场》2005年第5期

油气合作是中哈经济合作的重要领域，特别是随着中哈阿塔苏—阿拉山口输油管道的建设，更增加了人们对哈萨克斯坦油气工业的关注。本文对2004年哈萨克斯坦石油天然气工业做简要的盘点，可使我们了解该国油气工业的进展和存在的问题，供在与哈萨克斯坦开展油气合作时参考。

### 一 机构重组，基础设施扩大，油气产量增加

2004年哈萨克斯坦石油天然气工业的突出特点是，进一步摸清了家底，加强基础设施建设，产量增加，对国家的贡献越来越大。

2004年，哈萨克斯坦在加入油气资源普查力度的基础上，对本国石油天然气储量有了新的说法，10月，哈能源与自然资源部副部长利·吉伊诺夫说，哈萨克斯坦拥有可采石油储量40亿吨，可采天然气储量3 000亿立方米，前景(预测)储量170亿吨标准燃料。这与以往经常提到的哈萨克斯坦有可采石油22亿吨或28亿吨有明显不同，与两年前说有36亿吨也有所不同。他还具体指出一些油田的储量：卡拉姆卡斯油田可采石油储量10亿吨、西南卡沙甘油出可采石油储量2亿吨、阿克托别油田可采石油储量2. 1亿吨、卡伊兰油田可采石油储量1. 5亿吨。哈萨克斯坦国家储备委员会确定，科洛列夫油田储量为3亿吨。关于天然气储量，哈萨克斯坦在2004~2010年天然气发展规划中说，全国有94个天然气田，总储量达3 000亿立方米。哈萨克斯坦最大的气田卡拉恰加纳克油气田的储量为12亿吨凝析气和1 300亿立方米天然气。位于西部地区的坎苏天然气田储量为120亿~200亿立方米。位于里海赫瓦雷斯科耶和中央区块拥有1 270亿立方米天然气。位于南部江布尔州的阿曼格尔德气田储量250亿立方米。哈萨克斯坦关于本国的石油天然气储量有多种说法，2004年哈萨克斯坦权威人士和权威部门透露的数字，为我们了解哈萨克斯坦石油天然气储量增加了一个新的来源。

为应对世界石油天然气工业的激烈竞争，哈萨克斯坦对原有的本国石油天然气企业进行了重组。2004年年初，哈萨克斯坦石油天然气公司将两个较大的子公司——恩巴石油天然气公司和乌津石油天然气公司并入母公司。恩巴公司和乌津公司是哈萨克斯坦原有两个实力很强的公司。恩巴公司拥有39处油田、10个分公司和22家子企业、乌津公司有两个油田(乌津油田和卡拉曼雷巴斯油田)、4处天然气凝析气田(塔斯波拉特、西津盖、阿克塔斯、南热特拜)、一处气出(东乌津气田)，乌津公司还有18家分公司，在另外18个企业中拥有股份。哈萨克斯坦石油天然气公司通过资产重组，使其可采石油储备达到2. 25亿吨，公司资本达到乌津公司的1. 5倍、恩巴公司的3倍。哈萨克斯坦国家石油天然气公司现已成为拥有阿特劳石油炼制厂、哈萨克斯坦石油运输公司、哈萨克斯坦天然气运输公司、哈萨克斯坦石油田吉兹公司(海洋)、哈萨克斯坦里海大陆架公司等49家子公司的特大型企业。该公司还拥有哈萨克斯坦海洋运输船队50%的股份。根据计划，该公司还将合并一半子公司。

2004年4月，哈萨克斯坦石油天然气公司将本公司下属的各勘探开采公司合并，组成哈萨克斯坦石油天然气公司勘探开发公司，其中包括乌津石油天然气公司和恩巴石油天然气公司的勘探开采企业。另外，将哈萨克斯坦田吉兹石油天然气公司的工作交给哈萨克斯坦石油天然气公司管理：、哈萨克斯坦石油天然气公司还将所属的四家合资小公司的资产出售给参与合资的加拿大等公司。

目前，从石油产量来看，哈萨克斯坦石油天然气公司在哈是仅次于哈美合资田吉兹——谢夫隆公司的第二大石油天然气公司。

这一年，哈萨克斯坦还加快石油天然气工业基础设施建设。2004年上半年基本建设投资增加20. 8%，达到412亿坚戈。在油田建设方面，2004年田吉兹计划投资约15. 38亿美元，哈萨克斯坦通过工程承包、劳务和提供设备原料等方式约占投资总额的42%。以后哈萨克斯坦每年投资将达到5亿美元。哈萨克斯坦还增加对位于南部地区的阿曼格尔德天然气田的投资。该气田天然气储量250亿立方米，可以为哈萨克斯坦南部地区供气20年。该油田建成后可以减少从乌兹别克斯坦进口天然气。工程计划建17口气井，第一期建5口，修建190公里管道，投资9亿坚戈、第二期再建12口气井，投资1. 31亿美元，国家预算拨款0. 51亿美元，哈萨克斯坦石油天然气公司投资0. 8亿美元。在输油管道建设方面，中哈阿塔苏—阿拉山口管道工程正式动工。KTK管道二期工程也准备上马，拟于2008年完成，届时该管道通过能力将达到6700万吨。哈萨克斯坦海洋运输船队投资8. 45亿坚戈改造阿特劳港，使石油和石油产品运输能力提高到1 160万吨，1. 2万吨油轮可以进港：从德国订购的三艘1. 2万吨油轮的第一艘“阿斯塔纳”号于2004年到达哈萨克斯坦，准备投入运营。

机构重组和加强基础设施建设使哈萨克斯坦石油天然气工业出现令人欣喜的局面，表现为“三高”：高产量、高收入、高贡献。与2003年相比，2004年石油产量增长13%~14%，达到5900万吨左右。这一年由于国际市场石油价格大涨，哈萨克斯坦获利匪浅。据说，仅石油一项国家就增收3000亿坚戈，约合22亿美元。仅哈萨克斯坦国家石油天然气公司一家收入就增加了28.7%。2004年11月，哈萨克斯坦财政部副部长奥伊哈洛夫说，国家收入增长主要依靠石油部门。哈萨克斯坦经济与预算计划部部长克利姆别托夫说，哈萨克斯坦2004年1~9月国内生产总值增长9.4%，石油工业是带动经济增长的火车头。由于许多非原料企业得到石油天然气部门的订货，使加工工业产值也增长8.6%。

哈萨克斯坦国家收入主要靠石油、有色金属和粮食，而对国家财政贡献最大的是石油工业，占国家税收的40%以上。正是由于石油增产和价格提高，导致2004年哈萨克斯坦国内生产总值达到290多亿美元，人均国内生产总值达到2500美元。2015年前，哈萨克斯坦油气工业将提供4.41万个工作岗位。这对缓解哈萨克斯坦就业压力也是一种贡献。应该说，石油对国家发展的贡献是其他行业无可比拟的。

## 二 石油外交活跃，签约项目增多

石油是哈萨克斯坦的“国宝”，也是为该国外交服务的工具。2004年哈萨克斯坦领导人出访或在国内接待外国政要时，会谈内容常与石油有关。其中最重要的外交活动有：2004年5月，纳扎尔巴耶夫总统访问中国，与中国领导人商讨修建输油管道事宜，并签订了协议；同月，挪威首相邦德维克率领70多家公司负责人访问哈萨克斯坦，Statoil公司与哈萨克斯坦方商谈参与里海石油开发问题；9月，哈萨克斯坦接待了韩国总统卢武铉，哈韩两国总统会谈也谈到能源合作问题，并促成韩国三星、LG、大宇等几家大公司参与哈萨克斯坦里海大陆架的石油开发工作。哈萨克斯坦领导人还与拉脱维亚等国领导人商谈两国石油合作问题。

哈萨克斯坦继续加大吸引外资的力度，除一些原来与哈萨克斯坦在石油合作方面关系密切的国家，如俄罗斯、美国、意大利有新的合作举措外，还与另外一些国家签订了新的引资与合作协议。

俄罗斯卢克石油公司是同哈萨克斯坦有密切关系的一家大公司，它正在为2005年在里海丘波—卡拉干区块开始工业钻探做积极准备。该公司还准备参加另外五六个合作项目。2004年该公司对哈萨克斯坦投资2亿美元，2005年计划投资1.5亿美元。前九年该公司对哈萨克斯坦投资总额已经达到15亿美元。2004年哈萨克斯坦与俄罗斯签订了向俄罗斯奥伦堡天然气加工厂年供气70亿立方米的协议，协议期为15~20年。

意大利阿吉普公司正为2007年投入卡沙甘油田的商业开发做前期准备。为此，属于意大利埃尼公司的意大利塞佩姆工程公司将投资5.2亿美元在位于里海北部卡沙甘油田建设管道系统，目前正在进行前期准备，工程于2006~2007年进行。

哈萨克斯坦与吉尔吉斯斯坦建立了吉哈合资天然气公司。该公司管理从布哈拉——塔什干——比什凯克——阿拉木图的输气管道。哈萨克斯坦与乌兹别克斯坦的天然气合作在继续。

根据哈乌两国签署为期五年的协议、2004年乌兹别克斯坦向哈萨克斯坦提供13亿立方米天然气，供哈萨克斯坦南部几个州使用。

2004年，哈萨克斯坦在与外国油气合作上又增加了一些新伙伴。

韩国三星、“LG”、大宇公司准备参与里海石油的开发。挪威“Statoil”公司也计划投资几亿美元参与哈萨克斯坦里海大陆架开发。奥地利OMV公司、拉脱维亚国家石油公司也与哈萨克斯坦国家石油天然气公司接触，准备参与哈萨克斯坦里海石油开发和运输合作。奥地利OMV公司特别希望能得到里海油田项目。

哈萨克斯坦与乌克兰就运输哈萨克斯坦石油问题曾进行较长时间的谈判，2004年最终达成协议。2月，乌克兰政府决定，使用奥德萨—布罗德管道运输哈萨克斯坦里海石油。哈萨克斯坦与乌克兰签署向欧洲供油的协议。哈萨克斯坦许诺每年向乌克兰提供200万吨石油，再由奥德萨港通过奥德萨—普罗德—普罗茨克管道向波兰供油（开始100万吨，最终500万吨），然后再向欧洲供油。

## 三 中哈输油管道工程上马是哈萨克斯坦石油界的“头等大事”

中哈能源合作已经取得很大进展。中国阿克托别石油天然气公司是中国石油界海外投资较成功的项目之一。2004年中国从哈萨克斯坦进口原油已经达到200万吨。这一年，哈与中国签订了修建阿塔苏—阿拉山口输油管道建设工程协议，这对哈石油天然气工业来说是一项巨大的成就，正如哈萨克斯坦《全景报》所说，这是2004年哈萨克斯坦石油界的“头等大事”。

2004年5月正式签署并于9月动工的中哈输油管道工程拟分两期完成。从哈萨克斯坦中部重镇阿塔苏到中国的阿拉山口为第一期工程，拟于2005年年底完工。第二期工程是从阿塔苏向西通往库姆科尔再通向肯基亚克，拟于2011年完工。第一期工程使用813毫米口径输油管，年输油1000万吨。第二期工程完工后，哈萨克斯坦具备可向中国输油2000万吨的运输能力。阿塔苏—阿拉山口管道是由哈萨克斯坦西部通往中国西部输油管道的一部分。一年前中哈合资建成的肯基亚克—阿特劳输油管道，也是中哈输油管道的组成部分。拟于2011年完工的由阿塔苏—肯基亚克管道是中哈管道的最后一部分。待这部分管道修成后，中哈之间就有了一条输油大动脉，届时中国得到的不仅是哈萨克斯坦中部地区的石油，也包括里海的石油。

哈萨克斯坦非常满意中哈输油管道协议的签署与实施，因为这对实现哈萨克斯坦石油出口多元化战略具有十分重大的意义，同时也使哈萨克斯坦拥有一条国内缺乏的由西向东的输油管道，可取得一举多得的功效。

对连接中哈两国的这条输油管道，国际上不少石油公司都很关注。2004年10月初，哈萨克斯坦石油运输公司总经理卡·克雷莫夫在阿拉木图说，哈萨克斯坦运输能力将随产量增加而提高。根据哈萨克斯坦能源与自然资源部预测，2010年哈萨克斯坦石油产量可达到1亿吨，2015年可达到1.5亿吨。运输将跟上生产速度，中哈输油管道是解决输油任务的重要途径之一。他还指出，随着中哈输油管道的建设，还要启动普里伊尔迪瑟克—阿塔苏管道，以便能将俄罗斯的原油通过中哈输油管道输往中国。

2004年11月，俄罗斯卢克石油公司经理鲍里斯·吉尔贝尔明茨在会见哈萨克斯坦《全景报》记者时表示，该公司对通过阿塔苏—阿拉山口输油管道向中国输油感兴趣，公司可以从新西伯利亚通过管道向任何地方输油，关键在于价格。

田吉兹公司经理科尔涅里乌斯说，田吉兹公司股东们注意到本油田产量增加很陕，如果担负油田运输任务的KTK管道不能满足需要时，可考虑将中哈管道作为可供选择的运输途径。

不过，也应该注意到，对这项工程也存在不同的说法。哈萨克斯坦能源与自然资源部部长什科尔尼克认为，在这条管道的建设问题上还存在一系列不确定因素。2004年10月29日哈萨克斯坦《全景报》报道，俄工业与能源部部长维·赫里斯坚科2004年10月26日在回答该报记者的问题“是否可以通过阿塔苏—阿拉山口管道向中国供油”时，他避而不答，只说俄哈正在进行油气合作长期平衡问题谈判，他要求哈萨克斯坦在其他问题上让步，才考虑这个问题。这就是说，当中哈输油管道在2005年年底完工后能否有1000万吨石油输往中国，还要看俄罗斯是否向该油管供油。在俄罗斯将石油作为外交工具的情况下，俄罗斯能否通过中哈输油管道向中国供油仍是不确定因素。

#### 四 前景看好，问题不少

资源丰富是哈萨克斯坦油气工业前景看好的基础。应该说，迄今只能说该国油气储量基本清楚，仍不排除有新的油气资源发现或对原有的资源量进行修正。从目前该国和世界上一些大的石油天然气公司的投资情况来看，如不发生重大意外事件，哈萨克斯坦到2010年达到1亿吨的石油产量还是有可能的。

2004年，哈萨克斯坦石油天然气工业存在的主要问题是哈萨克斯坦国家石油天然气主管部门与各国公司之间的利益冲突。这表现在，在哈萨克斯坦经营的外国公司对哈萨克斯坦法律的修改存在异议。例如，拥有卡沙甘油田16.67%股权的英国“BG”公司准备出让自己的股权，在卖给中国公司未果的情况下，准备让给除埃普列赫公司以外的五家西方公司，但此举遭到哈萨克斯坦国家主管部门的反对，因为哈萨克斯坦准备将股权收到自己的麾下。俄罗斯卢克石油公司经理鲍里斯·吉尔贝尔明茨对哈萨克斯坦方面对以往项目拥有人出售股权拥有优先权的法律变化存在异议。他认为，哈萨克斯坦以往法律没有这种规定，这种修改破坏了哈萨克斯坦做出的保持石油合同稳定的原则。

另外，哈萨克斯坦与世界上许多国家的石油天然气公司签订了供油协议。问题在于，哈萨克斯坦能否拥有对外许诺的供油能力尚无完全把握，因为这受国内和国际多种因素的制约。2004年哈萨克斯坦制定了工业创新计划，这将使国家的有限资金将向其他工业领域转移，是否会对石油天然气工业存在影响，也有待观察。

（责任编辑：高晓慧）

作者系中国社会科学院俄罗斯东欧中亚研究所研究员，博士生导师。

版权所有：中国社会科学院俄罗斯东欧中亚研究所

地址：北京市张自忠路3号 邮编：100007 信箱：北京1103信箱

电话：(010) 64014006 传真：(010) 64014008 E-mail: Web-oys@cass.org.cn