

## 从国际贸易链分析贸易便利化的必要性

文/王慧彦

从狭义上讲,贸易便利化是指简化货物通关程序,使国际贸易手续的处理效率提高。贸易便利化还可以使贸易规则、规程更加透明,并与国际管理和标准一致,从而使贸易关系的发展和管理更加容易、便利。而全球贸易便利化进程缓慢,多数国家对其必要性认识不够。本文主要从国际贸易链来阐述贸易便利化的必要性。

贸易链从订货开始,然后是运输,最后是货物支付。在每一个环节下都有很多具体的不同的程序和制度,这些程序和制度必须要保持高效的运行。整个贸易环节涉及到了各种参与者,使得贸易程序变的非常复杂。在所有这些环节里,有些是市场环节有些属于非市场环节,如海关,政府等就属于非市场环节,其作用却非常突出,政府的角色、效率和立法司法水平直接关系到这些非市场环节的运作效率。

### 一、订货/备货

在托运人把货物装运并送达货物目的地之前,该环节的参与者们需要准备大量的行政和程序上的文件,这些文件和程序在不同的国家差别非常大。在很多情况下,遵守这些行政贸易程序对双方政府机构和贸易公司来说,既无必要,也造成了资源浪费。

这一环节便利化涉及以下几个方面:

#### (一) 单证简化

简化是该环节关注的最重要的问题之一。在单证处理方面,据美国国际贸易文件委员会统计,1971年,美国出口方面每一笔交易单证处理成本平均为375.77美元,占出口总价值的7%;进口方面每一笔交易单证处理成本为320.58美元,占进口总价值的1-2%。与美国相比,许多国家在单证处理方面有着更加繁琐的规程,贸易商处理商业文件任务很可能是非常繁重的。除了单证本身需求外,有些发展中国家还要求政府机构在单证上盖上规定的不同颜色的章,因此,耗费了进出口商大量的时间和精力。

#### (二) 单证标准化

通过单证的简化随着单证的合理化和标准化的需要,信息会逐步标准化,通过简化,这将使政府部门处理单证更加容易,同时,可以使交易者根据信息正确地缴税。标准化可以使交易双方提升交易效率并降低成本,还可更有效地预防腐败行为。

#### (三) 信息化

许多国际贸易程序越来越信息化,这个过程比较缓慢,但却是非常必要的。可是,信息化需要具备一定的基础条件,如果不具备相应的条件而实施较高级别的信息化,不仅会造成浪费,也达不到期望的效果。当然,信息化的工作应从最基础做起,首先至少能从商业领域获得关键数据信息。

### 二、运输

运输这一环节的贸易便利化不仅仅围绕货物的流动,还包括运输过程中对运输设备、运输方法的要求以及人员素质方面的规定。

运输方面的便利化主要体现在以下两个方面:

#### (一) 港口管理

简化进出港报告手续,协调港口管理工作,可以提高港口管理效率。

这一环节主要的协调措施有:改革船只进出港的报告手续和改进在港口处理物流的信息需求;向私营企业开放港口的运营,允许私营企业介入港口管理,协调海港作业各方之间的工作等等。

#### (二) 运输技术的标准化

对于政府部门在运输方面的便利化,很大程度上取决于技术要求的一致,最好参照国际标准,这样可以保证物流的顺畅。这一环节贸易便利化任务包括:统一对交通工具的技术要求;使用统一的国际规则,统一在运输环节中的各种费用、关税和其他一些限制措施;在海运方面,统一针对船员和乘客的有关规定等等。

### 三、通关

贸易便利化的核心往往是海关和其他政府机构的控制问题。在这一环节中,存在大量的行政要求和程序条款,通关成本相当高。1998年,根据Stable的研究,通关成本占国际贸易总价值的7-10%。因此在这一领域,贸易便利化提供了最高的收益,所有的国家,都应该首先从这里迈开贸易

便利化的第一步。

海关的贸易便利化主要反应在以下几个方面：

#### （一）海关程序的系统化

在发展中国家，通关方面一个很重要的问题是缺乏清晰的通关系统。海关机构规定的程序条款不仅滞后于贸易环境的变化，而且还持续不断的增加一些不必要的新文件、立法和规定。海关作为国家的行政管理机构，在处理贸易便利化问题上要掌握好尺度，既不要成为贸易壁垒的工具，也不要以牺牲国家的安全作为代价。这说明改善海关程序是非常必要的，应使其更加简化和系统化。

#### （二）遵守有关海关方面的国际规则

国际条约为不同国家海关和其他政府机构工作提供了合理的可操作性和可预见性。这些国际协定的批准和执行，可以为政府的控制管理和贸易商提供透明的环境。

#### （三）海关管理的信息化

在海关管理工作中，各个部门是整个管理程序的独立的一部分。如果各部门之间缺乏信息交流，沟通联络少，那么在处理问题时，这样的工作方式将会不可避免地产生摩擦，并形成不必要的成本，会在工作中出现不协调，极大地降低了管理的效率。当然，也包括商贸团体在内，建立一个虚拟论坛来进行及时的沟通。

APEC一项研究显示，在APEC框架下，畅通海关程序、快速通关，用1997年价格粗略估计，贸易便利化能创造的直接收益达460亿美元，占APEC实际GDP的0.25%。

#### 四、结算

结算周期很大程度上依赖于金融中介的财政状况以及它们之间的结算方式。多数改革工作需要银行和其他金融机构一起改进彼此之间的结算规程，因为大多数国家对资本和金融服务有严格的约束。如果在这一环节不进行便利化改革，很多企业，尤其是资金有限、主要依赖于有效的现金流的中小企业，繁琐的结算程序和规则会严重地打击它们从事国际贸易的积极性（作者单位：防灾科技学院经济管理学系）

#### 相关链接

浅析公司全面预算管理体系的建立  
国有大中型企业薪酬体系设计  
以人为本 加强企业人事档案管理  
基于虚拟化组织模式的工程项目管理  
建筑施工企业设备管理体制改革的初探  
宁波集体建设用地流转的创新机制研究  
信息化对公司治理的影响及内部审计对策  
情感管理在企业人力资源管理中的意义及方法探究

本网站为集团经济研究杂志社唯一网站，所刊登的集团经济研究各种新闻、信息和各种专题专栏资料，均为集团经济研究版权所有。

地址：北京市朝阳区关东店甲1号106室 邮编：100020 电话/传真：（010）65015547/ 65015546

制作单位：集团经济研究网络中心