

欢迎订阅 << 保险研究 >>

首页 >> 资料库 >> 论文

标 题:	谈海上强制责任保险的合理性与正当性解析
作 者:	李凤宁
作者单位:	
导 师:	
其他作者:	
中文摘要:	
关 键 字:	强制责任保险 社会公益性 经济合理性
类 型:	其他保险 来源: 财险网
正 文:	<p>摘要: 在海上污染及安全事故的损害补偿中, 海上强制责任保险以其所具有的经济上的合理性、社会公益目的性以及法律上的正当性, 成为众多国际海事公约和国内海事立法的普遍选择。当然它也不可避免地带有许多局限性, 需要得到财务担保、直接索赔以及自愿保险的弥补和矫正。</p> <p>关键词: 海上强制责任保险; 经济合理性; 社会公益性; 法律正当性</p> <p>海上强制责任保险是指对海上的环境污染以及旅客伤亡等损害赔偿进行强制保险的一种保险制度。它是一种新型的法律制度, 在国际上最早是在《1969年国际油污损害民事责任公约》(以下简称《油污民事责任公约》) 中首先被确立的。目前海上强制责任保险主要包括油污强制责任险和旅客强制责任险两种类型, 其中海上油污强制责任险作为解决海上污染事故损害赔偿的必备手段, 已成为众多海事国际公约和各国国内立法的普遍规定。</p> <p>同侵权损害赔偿、其他保险赔偿等一样, 海上强制责任保险也是损害赔偿的一种方式, 它之所以受到越来越多的青睐, 是其具有其他损害赔偿方式所不具备的经济合理性和社会公益性的结果。而在这个本来践行私法自治原则的领域中, 立法之所以利用公权力的介入使其强制化, 也正是出于维护社会公共利益的目的。当然, 公权力的介入以及海上责任保险的强制化必须要接受法律正当性的检验, 否则就可能因涉嫌侵害私权利而失去其正当性和合理性。而且, 海上强制责任保险并不是一个完美的制度, 它也有缺陷和不足, 需要进行补正和完善。</p> <h3>一、海上强制责任保险的经济合理性解析</h3> <p>除海上强制责任保险外, 在法律上还有其他损害赔偿方式, 例如对海上事故责任人的侵权损害赔偿, 取消船舶所有人的责任限制或者提高其责任限额, 要求受害人投保财产险或意外伤害险等。但无论是与其他方式相比较, 还是就其制度本身而言, 海上强制责任保险制度都具有无可比拟的经济合理性。</p> <h4>(一) 强制责任保险具有其它方式所不具备的经济合理性</h4> <p>1. 与其它方式相比较, 强制责任保险更有利于受害人获得充分、及时的经济补偿。首先, 就海上事故责任人的侵权损害赔偿而言, 由于海上事故尤其是污染等事故通常会造巨大经济损失, 并且通常会超出多数船舶所有人的承受能力并使其陷于破产清算的境地, 因此单纯的侵权损害赔偿方式并不能使受害人得到足够、及时的补偿。而且, 这种方法对船舶所有人而言也是最不利的。其次, 就取消船舶所有人的责任限制或者提高其责任限额而言, 由于取消责任限制的条件在现在看来还不具备, 而责任限额的提高不仅是有限度的, 还受制于各个船舶所有人的经济实力, 因此这种方法对受害人来说并不具有明显的优势。这种方法对船舶所有人而言同样也是不利的。与此相反, 保险人的经济实力及其特有的基金积聚和风险分散机制使得他的经济补偿能力通常要好于一般的船舶所有人, 因此通过责任保险制度由保险人在保险范围内承担对受害人的损害赔偿, 将更有助于受害人获得充分补偿。而且由于保险的索赔与理赔程序要比一般的损害赔偿诉讼程序简单一些, 因此可以给受害人节省时间、降低成本, 其经济意义是非常明显的。所以说, 强制保险的经济合理性要好于侵权损害赔偿以及提高船舶所有人责任限额的方式。</p> <p>2. 与强制受害人投保财产险或意外伤害险相比, 强制船舶所有人投保责任险更具有经济上的合理性。就强制保险而言, 存在着强制受害人投保财产险或意外伤害险以及强制船舶所有人投保责任险两种方案。由于船舶所有人的经济实力通常要好于一般的受害人, 因此强制船舶所有人投保责任险要比强制受害人投保财产险或意外伤害险更具有经济上的合理性和可操作性。虽然强制投保会使船舶所有人增加额外的支出, 但是作为潜在的海上污染和人身伤亡</p>

用户名
密 码
[免费注册](#) [登录](#)

- 资料库导航
- 杂 志
 - 地方杂志
 - 图 书
 - 文 集
 - 论 文
 - 最新杂志

- 保险资讯 2010年第32...
- 保险资讯 2010年第31...
- 保险研究 2010年第11...
- 保险研究—实践与探...
- 保险资讯 2010年第30...



- ### 书刊快讯
- 2010年第32期总第17...
 - 2010年第31期总第17...
 - 2010年第30期总第17...
 - 2010年第29期总第17...
 - 2010年第28期总第17...
- ### 热点文章
- 1 寿险业急需转变策略巨
 - 2 专家点评中央经济工作
 - 3 十天两调存款准备金率
 - 4 日本三季度GDP增长4.5
 - 5 美国量化宽松政策对中
- ### 热点词
- 1 保险法
 - 2 企业年金
 - 3 交强险
 - 4 巨灾风险
 - 5 保险学会
 - 6 保险营销员
 - 7 保险监管
 - 8 学术年会
 - 9 保险数据
 - 10 地方保险

事故的责任人，该部分保费应该是海运企业风险预备基金的重要组成部分，而且在发生事故后其巨额的赔偿费用就可以由保险人在保险范围内承担赔偿责任，这对船舶所有人而言当然是有利的。由此可见，强制船舶所有人投保责任险最具有经济上的合理性。

[1] 2 3 4

上一篇：[营销员犯诈骗罪时保险公司民事责任研究](#)

下一篇：[论保险公司在交通事故损害赔偿诉讼中的法律地位](#)

[点击下载](#)

相关杂志：

■ [关于构建食品安全强制责任保险的分析](#) ■ [我国海上强制责任保险制度相关问题探析](#)

相关图书：

相关文集：

相关论文：

■ [谈海上强制责任保险的合理性与正当性解析](#) ■ [责任保险：市场失灵、立法强制与道德风...](#)

[联系方式](#) | [LOGO说明](#)

技术支持：北京甘同风险管理咨询有限公司 中国保险网(RMIC.CN)



中国保险学会网
THE INSURANCE INSTITUTE OF CHINA

Copyright (c) 1997-2005 www.iic.org.cn All Rights Reserved. 版权所有：中国保险学会 京ICP备05048800号

地址：北京市西城区金融大街15号鑫茂大厦北楼7层 邮编：100033 电话：010-66290379 66290392 传真：010-66290378