



您的位置：首页 - 文章选登

推进上海国际金融中心建设(徐国贞；2月13日)

文章作者：徐国贞

国家开发银行作为政府的开发性金融机构，以开发性金融理论为指导，一直致力于弥补市场机制缺损。“十一五”期间，国开行将一如既往地支持上海经济和社会发展，并以浦东综合配套改革试点为契机，致力于推进上海经济和国际金融中心建设。主要有以下几个方面：

配合科教兴市主战略，着力于突破瓶颈制约

(一)完善投融资平台，支持重大科技攻关项目。

重大产业科技攻关项目，是科教兴市主战略的重要抓手。上海市政府希望通过项目的实施推进，带动产学研联盟的形成，增强科技创新的合力；通过项目的攻关突破，推动产业新高的建设，促进城市发展模式的根本转变。上海市分行建立了大盛国有资产管理公司投融资平台，将提供专项贷款30亿元，支持上海市设立重大产业科技攻关项目专项资金，扩大政府资金的来源，发挥政府资金对社会资金的带动作用，推动实施能体现国家和上海市产业发展战略要求、具有核心自主知识产权、拥有良好产业化前景、能迅速形成市场规模的科技攻关重大项目。

(二)突破投融资瓶颈，支持科技型企业的创业。

科技型中小企业的蓬勃发展，是上海科教兴市战略的活力所在。但科技型中小企业的创业和发展，面临着融资瓶颈。国开行上海市分行要进一步支持市区两级政府建立和完善创业风险投资机制，并在适当的风险分担和补偿机制下提供专项贷款，配合政府资金、引领社会资金，支持科技型中小企业的创立。要进一步完善目前与科技部及上海市科委合作搭建的两个科技型中小企业融资平台，以及与中经保公司再担保业务的合作，逐步解决融资难的问题，争取扶持一批具有行业竞争优势的科技型骨干企业。

(三)立足科教产业化，支持科教园区建设。

作为产学研联盟的集聚中心，科教园区是科教兴市战略实施的重要载体。上海已经初步形成了一批科教园区，如张江高科技园区、浦东软件园、紫竹科学园区、杨浦知识创新区等项目，上海市分行将在现有工作基础上，加大支持力度，重点是园区基础设施建设和园区内科教项目的引进和建设。

配合现代服务业发展，着力于提升经济结构

(一)配合浦东综合配套改革，着力推进金融创新。

为支持浦东综合配套改革，国开行与浦东新区签订了300亿元的开发性金融合作协议，而且为浦东新区发展金融服务业提供顾问服务。重点有以下几个方面：第一，完善资金平台，推动信贷资产二级市场建设。目前国开行已经在浦东设立了国家开发银行资金平台上海分平台，建立信贷交易联合体，今年资金平台已累计完成信贷资产交易约150亿元。下一步将进一步吸引多方机构投资者共同参与，做大规模，丰富产品，争取两年内信贷资产二级市场初具雏形。第二，发展资产证券化，搭建资产证券化运作平台。国开行已经获准开展信贷资产证券化业务，年内完成两单近100亿信贷资产的证券化，我们还将积极推动资产证券化运作平台(SPV)的设立，并争取落户上海。第三，加强金融合作，发展银团贷款的模式。国开行将加大与金融机构的合作力度，努力推进银团贷款工作，把上海建设成国内银团贷款中心。第四，提供特色服务，支持上海组建金融控股公司。金融控股集团是国际大型金融机构发展的主流，上海要建设国际金融中心，在金融控股集团上需要有突破，国开行可以以软贷款等形式提供特色服务，必要时也可考虑参股，支持上海在这方面的尝试。

(二)抓住世博会项目，支持会展旅游业发展。

上海市分行积极配合上海市筹办2010年上海世博会。首先，应继续支持世博土地控股(集团)公司动拆迁工作，支持世博集团开展世博园区场馆的规划设计和建设。其次通过对城投、申江集团、地产集团等公司及内河航运、黄浦江与苏州河沿岸各区有关项目的支持，促进上海内河航道整治、黄浦江两岸开发和苏州河的景观开发，提升上海旅游资源品质。

(三)立足基础设施，支持现代物流航运业发展。

上海提出至2010年，确立上海在全球物流的重要节点地位，争取成为全球重要的国际集装箱枢纽港和亚太航空枢纽港。上海市分行要大力支持洋山深水港二期、浦东机场二期、虹桥机场扩建等上海航空航运枢纽港的建设。支持上海地方铁路建设，扩展上海物流业在长三角的发展腹地。支持临港新城物流园区、外高桥物流园区等物流园区建设，改善物流业发展的基础设施，促进物流业的集聚发展。

配合先进制造业发展，着力于优化产业结构

(一)实施大园区战略，推进制造业向工业园区集中。

首先要重点支持临港新城建设。新城内工业园区有100平方公里，重点发展装备制造业，上海市政府已经提出“决战临港”的口号，分行也将把对临港的支持作为大园区战略的首要选择。其次支持嘉青松商务成本谷地建设。上海为降低商务成本，体现与周边省份的招商优势，在原有嘉定、青浦和松江三个市级工业园区的基础上，提出嘉青松商务成本谷地，划出172平方公里，这也将是分行大园区战略支持的重点。

(二)实施大产业战略，推进产业基地建设和战略产业发展。

首先有重点地支持上海电子信息、汽车、石油化工和精品钢材等产业发展，进一步强化核心竞争优势，提升能级。这四大产业在2005年到2007年三年在建和拟建项目总投资约3215亿元，占工业总投资的76%，预计到2007年总产出将达到12500亿元，占全市工业总产值的63%左右。上海市分行要结合上海化工区石油化工及精细化工产业基地建设，重点支持基地内1000万吨炼油和100万吨乙烯等产业项目，结合上海精品钢材基地建设，支持宝钢发展高端钢铁产品，结合微电子基地建设，重点支持华虹8英寸芯片等电子信息产业项目，结合汽车产业基地建设，重点支持上海发展混合动力汽车、发展汽车自主知识产权等汽车产业项目。

(三)实施大客户战略，推进一批大企业走出去。

加大对上海国有大型企业集团的支持力度，首先是本地企业的重组并购，做大做强，扶持一批龙头企业的发展；其次是走出上海，贯彻中央对上海服务长三角、服务全国的要求，支持大企业全国布局，比如分行通过与长发集团的合作在长三角地区重点做好投资服务和现代物流两块业务；第三是贯彻走出去战略，支持以振华港机为代表的具有国际竞争力的大型企业集团开展跨国经营。

配合区县功能定位，着力于支持区县的和谐发展

(一) 帮助区县建立起新的投融资运作模式。

上海19个区县，国开行已经与15个区县开展了业务合作，覆盖率达到79%。并与其中10个区县签定了《开发性金融合作协议》或《信用合作协议》，预计到年末还将与至少4个区签定《开发性金融合作协议》。与区县的开发性金融合作，要通过我行的财务顾问服务，根据各区县不同情况，搭建不同的投融资平台，采取不同的投融资模式，帮助区县整合资源，提高资金使用效率，实现可持续发展。比较典型的是嘉定，区里成立了区领导牵头、各相关部门参加的投融资领导小组，下设若干投融资平台，各自发挥自身的投融资功能，相互间又有竞争，又有合作。在杨浦区进行了创新，与杨浦区政府合作成立了中小企业融资辅导中心，支持区内中小企业发展。

(二) 继续支持区县改善基础设施。

基础设施一直是国开行信贷的重点投向，也是国开行与区县合作的主要内容。今后分行将继续把支持基础设施建设作为支持区县的重要内容。根据各区县发展的实际需要，主要包括道路、桥梁、轨道交通、上下水以及生态环境建设等，中心城区的支持重点还包括城区搬迁改造，郊区县的支持重点还包括工业园区的基础设施建设等。

(三) 支持探索新型城镇化道路。

为了把上海建设成为国际化、市场化的世界级城市，必须坚持“三个集中”的政策，加快郊区的发展，推动郊区的城镇建设，这是调整城乡二元结构，实现城乡统筹协调发展和实现郊区现代化的重大步骤。所以新型城镇化将是郊区县的重要工作，本次区县功能定位也要求探索新型城镇化道路。国开行上海市分行下一步也将把新型城镇化道路的探索作为对区县支持的重要内容。

文章出处：《国际金融报》

[\[推荐朋友\]](#) [\[关闭窗口\]](#) [\[回到顶部\]](#)

转载务经授权并请刊出本网站名

中国博士论坛

中国社会科学院
保险与经济研究中心

IFB外商投资中心

IFB基金研究
与评价中心



地址：北京市东城区建国门内大街5号 邮编：100732 电话：010-65136039 传真：010-65138307

版权所有：中国社会科学院金融研究所