

 **新闻**

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

舟山船企纷纷到境外投资

(2011-12-14) 编辑发布: 中国船舶在线

由舟基(集团)有限公司全资控股的舟山洛达海运有限公司于2010年在香港设立洛达船务有限公司, 批准投资额980万美元, 今年又批准增资9000万美元, 投资总额达到9980万美元, 截至11月15日实际出资2685万美元。据悉, 明年年初, 该公司将完成全部出资额, 这也成为目前舟山市在境外最大的投资项目。

今年以来, 舟山市企业“走出去”步伐加快, 境外投资呈现较快发展态势。据市商务局对外投资与经济合作处统计, 到11月底, 经核准的境外企业7家(包括1家增资项目, 以新设、参股方式首次在美国设立2家企业), 批准投资额1.1852亿美元, 这个数字远远超过了去年一年批准投资额3355万美元。

据市商务局相关负责人介绍, 按照全省10月底的境外批准投资额来看, 舟山市增幅位列全省第一, 而综合排名也由过去的第八跃居到了第五位, 创造了历史最高排位。

舟山在香港投资设立的企业多为船务公司, 今年除了洛达船务的增资项目, 浙江欧华造船有限公司在香港设立了春江海船舶贸易有限公司; 德勤集团设立了德勤国际货运代理香港有限公司。“香港是自由贸易港, 不仅能利用其特殊地位和主要避税地的优势, 以及当地发达的融资渠道与低廉的交易成本, 同时还能进一步助推舟山市船舶制造业和港口物流业的发展。”相关人士告诉记者, 香港洛达船务有限公司向舟山市订造4艘大吨位散货轮, 其中最大的为7.96万吨级, 最小的也达到了3.6万吨级。从今年年底开始逐步交船。

“走出去”步伐的加快, 是否有利于浙江舟山群岛新区建设? 相关负责人表示, “走出去”对加快舟山群岛新区建设肯定是有帮助的, “走出去”也是为了更好地“回来”。

来源: 舟山日报

 相关新闻: [十一所《造船企业物联网技术应用研究》项目通过评审](#) (2011-12-13)

 相关新闻: [舟山组团赴上海招商](#) (2011-12-13)

 相关新闻: [1-11月福建船企创产值185亿元比增11%](#) (2011-12-13)

 相关新闻: [舟山将重点发展船配业](#) (2011-12-12)

 相关新闻: [韩国中小造船厂面临生死关头](#) (2011-12-12)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

 用 户: 邮 件: 匿名发出:



您要为您所发的言论的后果负责, 故请各位遵纪守法并注意语言文明。



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯 | 河南省物联网行业协会 | 中国船舶期刊网

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) ; [服务项目](#) ; [网站地图](#) ; [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号