

外资银行宜拓人民币船舶融资

发布时间:2011-11-03 08:42:35 | 来源: 大公报 | 作者: 陈美卿

伦敦老牌律师行—孖士打律师行(Mayer Brown JSM)近日发布题为《中国船舶融资的发展与挑战》的分析报告。报告指,随人民币借贷业务向外资银行逐渐开放,外资银行可以利用其在中国的分支机构,同中国本地银行竞争人民币船舶融资业务。若船舶以人民币融资可行的话,船舶就应当悬挂中国国旗,因此人民币船舶按揭贷款对银行会是一个保障。虽然此做法或成一个新尝试,不过,报告亦指出,人民币船舶融资仍具风险,外资银行要谨慎考虑。

报告指出,融资获得批准的要求较繁琐,且需时较长。对于从事国际海运的中国航运公司,中国政府对外资在公司中所占的比例有最高限制。而涉及内陆运输的业务更是受到严格控制。对于敏感货物(例如原油)以及沿岸贸易,中国政府部门也有各种条文限制。

其次,中国目前还未有一个完整的船舶中央登记系统。虽然有各地海事局下属的分支机构负责船舶登记(目前中国有24个港口负责船舶登记),但不同的分支对船舶登记的要求也有所差别。若不能检验船舶登记情况和质量,就无法对融资船只的所属权 and 安全性有一个实质证明。

报告还认为,船舶按揭登记手续也需要注意。要完成整个按揭贷款的手续比较费时,所以银行办理该业务的先后程序需要随之做出调整。

最后,中国船舶按揭贷款的执行仍然是银行家们担忧的主要内容。因为大多数法律条文的问题仍然未经试验实践。所以,银行应建立保障系统。报告称,过去几年,中国船东对新船需求旺盛,中国造船业发展迅速。中国造船业的繁荣景象,吸引大批银行和金融机构跃跃欲试,想在中国船舶融资市场中分一杯羹。

相关文章

特别推荐

- 扬子江船业成大陆企业赴台上市第一单
- 海宁首批船主获个人船舶按揭贷款
- 我国首次试点融资租赁船舶出口退税
- 华南中小船企在融资困境中彷徨
- 42亿烂账拖累,越南造船业“搁浅”
- 造船业元气未复 扬帆集团逆市再冲H股
- 新世纪造船推迟上市
- 等待20亿注资 中外运长航受困高负债
- 江扬船舶5亿资产低价贱卖?

点击排行

- 江扬船舶5亿资产低价贱卖?
- 等待20亿注资 中外运长航受困高负债
- 新世纪造船推迟上市
- 造船业元气未复 扬帆集团逆市再冲H股
- 42亿烂账拖累,越南造船业“搁浅”
- 华南中小船企在融资困境中彷徨
- 我国首次试点融资租赁船舶出口退税
- 海宁首批船主获个人船舶按揭贷款
- 扬子江船业成大陆企业赴台上市第一单

一报在手 行业在握

欢迎订阅 中国船舶报

友情链接

国资委 | 中国船舶工业集团公司 | 中国船舶重工集团公司 | 中国船舶工业行业协会 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 中国船级社 | 中国造船工程学会 | 中国船舶标准网
中国产业报协会 | 中国造船网 | 国际船舶网 | 中国船检 | 南通船舶网 | 中国船舶设备网

[关于我们](#) | [报纸广告](#) | [网站广告](#) | [维权声明](#) | [投诉建议](#) | [联系我们](#) | [投稿路径](#) | [报纸订阅](#) | [海事书屋](#) | [新书预订](#) | [杂志订阅](#)

中国船舶报社版权所有, 未经书面授权禁止使用

热线电话:010-68058257 010-59517980 传真:010-59517855

地址:北京市西城区月坛北街5号 邮编:100861

E-mail:news@chinashipnews.com.cn

京ICP备05065574号