

新理财杂志征订开始了  
最新会计课程开班了!  
2012年财会信报征订  
《税务规划》期刊优惠  
轻松搞定会计职称考试



懂ERP的ERP 筹划企业未来

企业利润筹划、经营活动筹划、成长路径筹划

Aisino 航天信息软件 | 网址: http://soft.aisino.com 电话: 010-88897666 传真: 010-88897558

2011年注会考试网络速  
中国CFO的梦想课堂  
陪小艾来一次会计长途  
会计继续教育辅导年检  
会计考试保通过只考一

中华财会网 > 新闻中心 > 行业 > 正文

## 欧盟仲裁对华自行车征税5年 已连续18年征高额税

2011-10-11 10:01 来源: 21世纪经济报道

阅读: 打印

2011年10月6日, 欧盟反倾销委员会就对我自行车反倾销日落复审发布终裁公告, 称延长对我自行车征税5年, 欧方在公告中同时表示, 将根据具体情况, 在终裁后决定是否发起全面临时复审。

“这次终裁确定了征税的时间为5年, 如果后续发起全面临时复审, 将决定关税税率是否调整。”代理本案的时代九和所律师江家喜告诉本报记者。

2005年欧盟发起全面复审, 针对税率调整发起调查, 最后欧盟方面把税率从30.6%提高至48.5%, 给以中国自行车业沉重打击。

对于此次裁决可能造成的结果, 业内人士认为, 自行车反倾销搞了近20年, 中方企业投入大量的资金、人力, 几近疲态, 如果中方的商协会、政府不大力干预, 最悲观的就是失去10亿-30亿美元的欧洲市场。

而接下来欧委会是否发起临时复审调整税率, 与中方态度密切相关。

中国机电产品进出口商会相关负责人对此表示, 商会后续将继续关注行业要求, 在政府的指导下, 保留诉诸其他救济渠道的权利。

曾改期3年

此次日落复审是我自行车产业参与的第三次日落复审调查, 此前欧方已连续18年对我自行车征收高额反倾销税。

机电商会负责人认为, 欧盟内部迫于成员国政治压力, 一意孤行, 在我企业目前对欧几无出口的情况下, 仍延长对我自行车征税5年, 此种借反倾销之名施保护之实的不公平做法, 严重阻碍我行业发展。

欧委会在仲裁前, 按照相关法律向中方做过披露, 将延续征收反倾销税时间定为3年。

“对欧委会来说, 搜集到的欧盟产业损害证据不足, 没有依据再延续, 所以做了短期延续的折中决定。”江家喜告诉记者。

欧盟自行车产业得知欧盟委员会延续3年的决定, 立即动员欧洲主要大国的政府, 施加政治压力, 要求延续5年。据中方得到的消息, 欧盟自行车产业动用了德国、法国等主要国家部长级力量进行干涉。

### 频道推荐

- 银监会拟新规加强流动性风险管理
- 中小光伏将迎倒闭潮? 40家浙企抱团应对
- 希腊有望获80亿欧元输血 购买担保债券或
- 长江电力涉嫌利益输送 120亿高溢价收购被
- 证监会: 正研究制定律师事务所期货法律业
- 9月再现高管减持潮 102家上市公司被套现
- 银行卡遭遇高科技诈骗 警方微博提示六招
- 星展私人银行开户门槛降至800万 瞄准内地

### 点击排行榜

### 图片新闻

### 其他

“政治干预介入后，欧盟委员会感受到了压力，动摇了原来3年的立场。”江家喜分析。

对于中方来说，在税率调整上还有一次机会。

江家喜认为，在前期调查举证对欧委会造成压力的前提下，有条件的企业参与临时复审申诉，部分企业是可以拿到市场经济待遇获得降税的。

2005年欧委会提高中方税率的关键是，当时中国政府采取出口配额制度，干预了企业的出口主权，欧委会依此否决了企业的市场经济待遇。

据江家喜介绍，目前我国自行车出口配额制度已经被废除，企业被降税的几率很大。

在这个时点上，中方采取上诉将是很好的措施，业内人士建议，压力应该是多元的，中方政府到WTO上诉，企业到欧洲法院上诉，多管齐下，欧委会有降低税率甚至撤销裁决的可能。

借道出口

由欧盟27个会员国组成的反倾销委员会，仲裁对中国自行车继续征收为期5年的反倾销税，意味着中国自行车通往欧洲的大门依然紧闭。

对此，江苏昆山自行车企业已经开始寻求应对之策。作为中国自行车出口重要基地，昆山云集了捷安特、奥贝亚等知名企业，年出口额超过1000万美元的企业有30家之多。

鉴于欧洲市场利润空间较大，昆山捷安特、耀马、世同、奥贝亚等企业主要是通过出口部分零件到税率较低的台湾等地区，进行组装后输往欧洲。

据介绍，欧盟的反倾销原则上适用于中国产的整车和零部件，但是零部件可以豁免进入欧盟，豁免的前提是：欧盟自行车进口商有进口中国零部件的要求，得到欧委会的批准，就可以不征税。

虽然转道台湾等地组装是规则允许的，但仍无法解决中国自行车企业的出口问题。自行车零部件生产是比较散乱的产业，而大部分自行车企业所做的，就是购买零部件组装成整车出口，这也是自行车产业的主要利润来源。

按照反倾销的原产地原则，如果使用少量大陆零配件，在台湾组装，就可以认定为台湾生产，不受大陆反倾销措施影响。包括从中国出口零部件到欧盟，零配件不能超过整车价值60%，超过就算中国产自行车，要征收关税。

同时欧盟给予东欧地区优惠政策，所以到东欧地区设组装厂，也成为国内企业打破贸易壁垒的办法。

律师提醒，有企业到台湾组装出口，涉及到原产地认定规则。如果被欧盟发现，从台湾出口的自行车原产于大陆，属于规避反倾销措施，被欧盟海关查出，欧盟的进口商将受到惩罚。

## 相关新闻

## 我要评论

文明上网 理性发言

发表评论

[关于我们](#)

[广告服务](#)

[联系我们](#)

[招聘信息](#)

[网站律师](#)

[网站地图](#)

[合作伙伴](#)

电话：010-88155800 010-88155700 地址：北京市海淀区西四环北路146号三层(100142)

Copyright www.e521.com All Rights Reserved

北京未名集团 中华财会网 版权所有  京ICP证010498号