



首页
概况
研究机构
学者介绍
成果文库
文献数据
培训教育
对外交流

□ 您的位置： 首页 → 数技经济研究杂志 → 现实经济问题研究

关税升级与中国汽车产业发展——基于空间经济学的经验研究

【摘要】 本文利用中国与主要汽车生产国的汽车产业有关数据，在一个关税升级体系下垄断竞争产业发展模型的基础上，运用校准法进行了初步的经验研究。与以往汽车产业贸易政策基于寡占市场结构的经验研究不同，本文试图在垄断竞争市场结构下考察关税升级对中国汽车产业发展趋势的影响。研究表明，集合主要汽车生产国的数据后，汽车产业具有集聚发展的倾向，而我国目前较高级别的关税升级体系在其他条件不变的情况下，能够降低汽车产业实现大发展的临界条件。

关键词 关税升级 汽车产业发展 垄断竞争 校准法

Search the Web

Find It

地址：北京市建国门内大街5号 邮政编码：100732 电话及传真：010-65125895、010-65137561
版权所有 (c) 中国社会科学院数量经济与技术经济研究所
联系我们 E-mail to: iqte@cass.org.cn