

新理财杂志征订开始了
最新会计课程开班了!
2012年财会信报征订
《税务规划》期刊优惠
轻松搞定会计职称考试

企业利润筹划、经营活动筹划、成长路径筹划

网址: <http://soft.aisino.com> 电话: 010-88897666 传真: 010-88897558

2011年注会考试网络速
中国CFO的梦想课堂
陪小艾来一次会计长途
会计继续教育辅导年检
会计考试保通过只考一

地方新闻	首页今日聚焦	海外动态	深度阅读	热点新闻	视频新闻	图片新闻	财经新闻	行业新闻
------	--------	------	------	------	------	------	------	------

中华财会网 > 新闻中心 > 行业 > 正文

增值税扩围改革将推至全国 沪试点方案明年实施

2011-11-18 09:39 来源: 经济参考报

阅读: 打印

上海增值税扩围改革试点方案17日落地。方案明确,明年起交通运输业、建筑业、邮电通信业、现代服务业、文化体育业、销售不动产、转让无形资产、金融保险业和生活性服务业等营业税改征增值税。

财政部、国家税务总局负责人表示,营业税改征增值税有利于完善税制,促进三次产业融合及优化投资、消费和出口结构,也是一项重要的结构性减税措施。接下来,将密切跟踪上海市试点运行情况,认真总结试点经验,力争在“十二五”期间将改革逐步推广到全国范围。

试点

营业税改征增值税

根据《营业税改征增值税试点方案》,改革试点的主要内容是,在现行增值税17%标准税率和13%低税率基础上,新增11%和6%两档低税率。租赁有形动产等适用17%税率,交通运输业、建筑业等适用11%税率,其他部分现代服务业适用6%税率。交通运输业、建筑业、邮电通信业、现代服务业、文化体育业、销售不动产和转让无形资产,原则上适用增值税一般计税方法。金融保险业和生活性服务业,原则上适用增值税简易计税方法。

“作为试点,此次营业税改征增值税的范围还是比较大的。”中国人民大学财金学院教授安体富接受《经济参考报》采访时说。记者注意到,现行营业税暂行条例规定的9大税目中,除娱乐业外,其他8个税目都涉及此次营业税改征增值税改革。

财政部、国家税务总局负责人就营业税改征增值税试点答记者问时表示,将营业税改征增值税,有利于完善税制,消除重复征税;有利于社会专业化分工,促进三次产业融合;有利于降低企业税收成本,增强企业发展能力;有利于优化投资、消费和出口结构。

“这也是推进增值税转型的重要一步。”安体富说,此前进行的生产型转向消费型的增值税改革是不完整的,固定资产包括机器设备、厂房建筑物等,原来的转型主要是针对机器设备所包含的增值税、消费税可以抵扣,但机器设备只占整个固定资产投资的四分之一左右。之所以没有实现“完全转型”,

频道推荐

- 银监会拟新规加强流动性风险管理
- 中小光伏将迎倒闭潮? 40家浙企抱团应对
- 希腊有望获80亿欧元输血 购买担保债券或
- 长江电力涉嫌利益输送 120亿高溢价收购被
- 证监会:正研究制定律师事务所期货法律业
- 9月再现高管减持潮 102家上市公司被套现
- 银行卡遭遇高科技诈骗 警方微博提示六招
- 星展私人银行开户门槛降至800万 瞄准内地

点击排行榜

图片新闻

其他

是因为固定资产中的厂房建筑物等属于缴纳营业税范畴，所以，将建筑业等纳入征收增值税的范畴也有利于增值税的转型。

对于此次试点地区和行业的选择，上述两部门负责人表示，选择上海市先行试点，有利于为全面实施改革积累经验。选择交通运输业试点主要考虑：一是交通运输业与生产流通联系紧密，在生产性服务业中占有重要地位；二是运输费用属于现行增值税进项税额抵扣范围，运费发票已纳入增值税管理体系，改革的基础较好。选择部分现代服务业试点主要考虑：一是现代服务业是衡量一个国家经济社会发展程度的重要标志，通过改革支持其发展有利于提升国家综合实力；二是选择与制造业关系密切的部分现代服务业进行试点，可以减少产业分工细化存在的重复征税因素，既有利于现代服务业的发展，也有利于制造业产业升级和技术进步。

影响

“大流通业”将整体受惠

记者注意到，此次营业税改增值税方案涉及的交通运输业、邮电通信业、研发和技术服务、文化创意、物流辅助和鉴证咨询等均属“大流通业”的范畴。对此，专家表示，此项税制改革将成为我国推进流通业发展的重要举措。

中国社会科学院财政与贸易研究所副所长荆林波对《经济参考报》记者表示，通过优化税制结构，减少营业税征收过程中的重复征税，从而减轻企业的税收负担，尤其是试点改革体现了税收工作全面配合国家转变经济发展方式，调整经济结构，大力发展现代服务业，促进产业进一步深化分工。

北京工商大学贸易系主任洪涛告诉《经济参考报》记者，一直以来，流通业整体税负较高，税率结构不合理，重复征税现象比较严重。

以我国物流业为例，根据现行营业税政策，物流业不需要缴纳增值税，而是根据业务的不同缴纳不同的营业税。其中运输环节的税率为3%，仓储和其他环节的税率为5%。同时，税率需根据不同环节分别核算，执行不同的抵扣政策，且分包一次就要开一次票、纳一次税，导致专业化分工越细，交易次数越多，重复纳税问题就越严重。

洪涛指出，随着不同环节重复征税、不同企业享受不同的税率等纳税混乱的问题逐步被理顺，税制改革将在为企业减轻税负、降低成本的同时，提高经营者的积极性，有利于建立较好的流通环境，促进流通业的发展。

但是，也有分析人士指出，增值税改革后交通运输企业“税负”增加的可能性更大。平安证券的研报中指出，按照11%的税率征收增值税，运输类企业与仓储类企业需要抵扣的成本须达到营业收入73%与55%，否则对企业来说税负将不“降”反“增”。

财政部、国家税务总局负责人表示，按照试点行业营业税实际税负测算，陆路运输、水路运输、航空运输等交通运输业转换的增值税税率水平基本在11%至15%之间，研发和技术服务、信息技术、文化创意、物流辅助、鉴证咨询服务等现代服务业基本在6%至10%之间。为使试点行业总体税负不增加，改革试点选择了11%和6%两档低税率，分别适用于交通运输业和部分现代服务业。

据透露，改革试点将我国增值税税率档次由目前的两档调整为四档，是一种必要的过渡性安排，今后将根据改革的需要，适时简并税率档次。

洪涛认为，多档税率的设定，更加灵活和适用，先试点再全面推广也是稳妥的做法。

趋势

结构性减税是主基调

值得注意的是，金融保险业此次也被纳入营业税改征增值税的范畴。此前市场对于下调或取消商业银行营业税的呼声由来已久。

目前，金融保险业营业税税率为5%。据了解，按照银行经营的不同金融业务，其计税营业额包括贷款业务收入、差价业务收入和中间业务收入。这三种业务中，贷款业务收入是银行业营业收入的主要内容，计税依据却是其经营金融业务营业收入全额，而不能扣除任何相关费用。

业内人士认为，与提供货物征收增值税的行业相比，银行业的实际税基较宽，此次将金融保险业纳入增值税扩围范畴，并适用增值税简易计税方法，可能会在一定程度上减轻试点地区金融保险业的税负。

整体来看，“营业税改征增值税也是一项重要的结构性减税措施”。财政部、国家税务总局负责人解释说，根据规范税制、合理负担的原则，通过税率设置和优惠政策过渡等安排，改革试点行业总体税负不增加或略有下降。对现行征收增值税的行业而言，无论在上海还是其他地区，由于向试点纳税人购买应税服务的进项税额可以得到抵扣，税负也将相应下降。

2009年1月1日起，我国已在全国范围内全面推行增值税转型改革，今年10月底，财政部发文明确大幅上调增值税、营业税起征点。

财政部相关负责人近日表示，近年来，除了适当扩大消费税征税范围、调整个别矿产品的资源税政策之外，国家基本没有出台针对企业和居民的增收措施。可以说“减税”是近年来税收改革和政策调整的主基调。

该负责人透露，下一步，将继续积极实施结构性减税政策，跟踪政策执行效果，根据宏观经济需要适时予以调整和完善。

至于增值税扩围改革的趋势“原则上是从总体上最好各个环节都用增值税这样才能充分发挥增值税的税收中性属性。”安体富说。在他看来，随着增值税改革的推进，越来越多的行业和地区纳入营业税改征增值税的范畴是大势所趋。

相关新闻

我要评论

文明上网 理性发言

发表评论

[关于我们](#)

[广告服务](#)

[联系我们](#)

[招聘信息](#)

[网站律师](#)

[网站地图](#)

[合作伙伴](#)

电话：010-88155800 010-88155700 地址：北京市海淀区西四环北路146号三层(100142)

Copyright www.e521.com All Rights Reserved

