

区域经济与社会发展

公交区域运营模式在我国的应用研究

沈吟东,夏家宏

武汉科技学院 计算机智能调度研究所,武汉市奥力司邦信息技术有限公司 湖北 武汉 430073

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 我国公交企业目前普遍采用单线运营模式,这种模式已严重制约了我国公交企业本来十分短缺的公交资源效益的发挥,同时也限制了各种新技术的应用潜力。试图引入一种新的公交运营组织模式--区域运营模式。通过与单线模式进行比较,阐述了区域模式的基本概念和特点,分析出两种模式在车辆运营组织、运营效率、辅助资源的配置、作业技术和应用条件方面的差异。相对单线模式,区域模式一般可以节省运营车辆8%-20%,同时可以节省4%-8%的驾驶员。对区域模式在我国应用的可能性、必要性以及应用效益做了初步的评估,旨在推动区域模式在我国的应用和进一步深入研究。

关键词 [区域模式](#) [公交运营组织](#) [公交调度](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2004-08-036](#)

通讯作者:

沈吟东

作者个人主页: 沈吟东;夏家宏

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [\[PDF全文\]\(164KB\)](#)
- ▶ [\[HTML\]\(OKB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“区域模式”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
 - [沈吟东](#)
 - [夏家宏](#)

