

一、个人基本情况

王扬，博士，副教授。研究方向交通流理论、智能交通系统及交通节能减排。迄今，发表论文30余篇（其中SCI/EI收录近20篇），出版专著一部，合作编著一部，获得国家发明专利及软件著作权各一项。主持并参与国家级、省部级、及其他各类科研项目近30项。曾获得中国公路学会科学技术一等奖，IEEE CIS最佳论文奖和入围奖，英国约克大学优秀论文奖等。在2008年IEEE举办的Intelligent Transportation Systems Conference任分会主席；在2015年IEEE举办的Intelligent System and Cybernetics (ICIRA) 分会上担任主席；在2016年的International Conference on Computer Science and Engineering上担任技术委员。同时还是多个国际期刊及学术会议的审稿专家。

二、主要研究领域

- 1、城市交通流理论
- 2、交通信息与控制
- 3、车联网控制技术
- 4、交通节能减排

三、学习经历

2007.10-2008.10, 英国朴茨茅斯大学 (University of Portsmouth), 博士后;
2004.04-2007.07, 英国拉夫堡大学 (Loughborough University), 博士学位;
2002.10-2004.07, 英国约克大学 (University of York), (研究型) 硕士学位。

四、工作经历

2013.12-至今, 北京工业大学城市交通学院, 交通工程专业, 副教授/讲师;
2008.12-2013.12, 北京工业大学建工学院, 交通工程专业, 讲师;
2012.09至2012.12, 英国华威大学 (The University of Warwick), 教学培训。

五、主要科研项目

- 1、轨道交通换乘通道的视频预警信息研究, 教育部, 项目负责人
- 2、基于复融合的嵌套式综合交通预测系统, 北京市教委, 项目负责人
- 3、多方式出行链协同机理及公交一体化关键技术研究, 北京市基金重点项目, 主要参与人
- 4、浮动式停车收费对缓解区域交通拥堵的作用机理探索研究, 北京市自然科学基金委, 主要参与人
- 5、综合交通预测方法研究, 北京工业大学, 项目负责人
- 6、面向新能源汽车共享下的信息服务系统, 北京工业大学, 项目负责人

六、主要论著

- [1]Yang Wang, Yanyan Chen. Modelling the effect of microscopic driving behaviors on Kerner's time-delayed traffic breakdown at traffic signal using cellular automata. *Physica A: Statistical Mechanics & Its Application*. 2016, 463:12-24. (SCI)
- [2]Yang Wang, Yanyan Chen, Jianhui Lai. Fuzzy Prediction for Traffic Flow based on Delta Test. *Mathematical Models & Methods in Applied Sciences*. 2016 (2016), 128528. (SCI)
- [3]Yang Wang, Yanyan Chen, A new cellular automaton for signal controlled traffic flow based on driving behaviors, *Chin. Phys. B Vol. 24, No. 3 (2015)038902.p463-473. (SCI)*
- [4]Yang Wang, Yanyan Chen, and Ning Chen, Modelling signal controlled traffic based on driving behaviors, *Discrete Dynamics in Nature and Society*, 2015: 219574-1-12.p1-12. (SCI)
- [5]Yanyan Chen, Ning Chen, Yang Wang, Zhenbo Wang, Guochen Feng. Modeling pedestrian behaviors under attracting incidents using cellular automata. *Physica A: Statistical Mechanics & Its Application*. 2015, 432: 287 - 300. (SCI)
- [6]Wang, Yang, Chen, Yanyan Short-term traffic flow prediction by a Sugeno fuzzy system based on Gaussian mixture models. *Journal of Theoretical and Applied Information Technology*, v 44, n 1, p125-130, October 2012 (EI)
- [7]Wang, Yang; Chen, Yanyan, An approach to determining the decomposition level for wavelet de-noising based on gamma test, *Advanced Materials Research*, v 651, p757-762
- [8]Wang, Yang; Li, Ying; Li, Wangwang, Representation forms of the information of passenger flow in the transfer channels of the Beijing subway network, *ICCTP2011*, pp. 2911-2918 (EI)
- [9]王扬, 一种新颖的基于密度的祛噪声方法, *自动化学报*, 36 (2): 343-346, 2010. (EI)
- [10]王扬, 基于模糊聚类建立模糊模型的新方法, *北京工业大学学报*, 38 (2): 257-261, 2012. (EI)

七、联系方式

工作电话:

E-mail: wang_yang@bjut.edu.cn

