

学生 | 教工 | 校友 | 访客 | 图书馆 | 办公系统 | 信息公开 | 电子信箱 | E

首页 | 学校概况 :: 人才培养 :: 师资队伍 :: 科学研究 :: 国际交流 :: 招生就业 ::

## 师资队伍

### 师资介绍

双聘院士

博导介绍

优秀人才

特聘教授

招才纳贤

### 马思群

当前位置：网站首页 > 师资队伍 > 师资介绍 > 机车车辆工程

学科、专业领域名称	车辆工程、载运工具运用工程
学术职衔	硕士生导师
导师姓名	马思群
所获最高学位及单位	工学博士、大连交通大学
职 称	教授 / 硕士生导师
工作部门	机车车辆工程学院（中车学院）/ 载运工程系
联系电话	13614094990（可微信）
电子邮箱	251437650@qq.com
研究方向	车辆结构分析与现代设计方法（车辆工程）/ 城市轨道交通及车辆（载运工具运用工程）
学习及工作经历	
1988.9--1992.7 北京理工大学力学工程系 攻读学士学位； 1992.9--1995.6 大连铁道学院机械工程系 攻读硕士学位； 2000.9--2007.1 大连交通大学机械制造及其自动化专业 攻读博士学位； 1995.7—至今；大连交通大学机械工程学院、交通运输工程学院任教；	
进修及访学经历	
1. 安世亚太，ANSYS LS/DYNA 培训，2015； 2. MSC（中国），MSC.NASTRAN MSC.PATRAN 培训，2012 3. 澳太尔中国，HyperWork二次开发培训，2014 4. UGS（中国），UG软件培训，2010	
承担科研项目情况	
1. CRH380C63016301L高速列车舒适性长期跟踪测试, 中车长春轨道客车股份有限公司； 2. CRH380C5601L高速列车车下设备舱温度长期跟踪测试, 中车长春轨道客车股份有限公司； 3. 高寒高速动车组虚拟现实展示, 国家自然科学基金, 国家自然科学基金委；	

<p>4. 铝合金焊缝对车体疲劳寿命的等效影响研究, 铁道部计划, 中国铁路总公司;</p> <p>5. 汽车轻量化虚拟样机关键技术研究, 辽宁省自然科学基金;</p> <p>6. 某型号汽车焊装夹具虚拟装配系统开发, 大连奥托汽车有限公司;</p> <p>7. 动车组转向架虚拟维修维护关键技术, 辽宁省教育厅创新团队项目, 辽宁省教育厅;</p> <p>8. 面向科学普及的虚拟现实系统开发, 大连市计划项目, 大连市科技局;</p> <p>9. 基于美国ASME(2007)标准的CRH3拖车转向架构架强度计算及焊接结构焊缝疲劳损伤计算, 中国北车长春轨道车辆有限公司;</p> <p>10. 某中型无人直升机整机振动特性及抗坠性能仿真等技术研究, 郑飞无人机研究所;</p> <p>11. 苏州地铁2号线轮对热容量计算, 中车唐山轨道车辆有限公司;</p> <p>12. 23t轴重铝制浓硝酸铁道罐车车体强度及基于美国ASME标准的焊接结构疲劳寿命计算, 中国沈阳铁路机车车辆有限公司;</p> <p>13. 造船用门座起重机臂架系统有限元分析, 大连船舶重工集团有限公司;</p> <p>14. 单臂悬吊式电力抱杆有限元优化, 大连贝尔特工程机械技术有限公司;</p>
<p>申请专利情况</p>
<p>1. 一种大功率机车用柴油机表面温度测试方法及装置(实用新型);</p> <p>2. 一种高速列车车体应力测试方法及装置(实用新型);</p> <p>3. 一种多用途车载自走式绿化养护机械装置(实用新型);</p>
<p>近五年发表论文、著作情况</p>
<p>1. 基于神经网络高速列车铝合金车体焊接残余应力预测. 大连交通大学学报, 2018 (06):30-34.</p> <p>2. 横风条件下高速列车车下设备舱温度场分析. 大连交通大学学报, 2018, 39(05):11-14+33.</p> <p>3. 结构参数对三相异步电机电磁力的影响仿真研究. 微电机, 2018, 51(09):23-28.</p> <p>4. 高速列车车体侧墙焊接变形研究. 低温建筑技术, 2018, 40(09):48-51.</p> <p>5. 六边形蜂窝铝异面动态冲击仿真研究. 机械设计与制造工程, 2018, 47(08):18-22.</p> <p>6. 基于LabVIEW的高速列车远程监测系统设计. 测控技术, 2018, 37(07):140-144.</p> <p>7. 基于OptiStruct的塔式起重机尺寸优化设计. 起重运输机械, 2018(05):73-77.</p> <p>8. 基于IIW标准的塔式起重机疲劳损伤评估. 建筑机械, 2018(03):66-71.</p> <p>9. 基于ASME标准的铁路敞车侧墙疲劳寿命预测. 大连交通大学学报, 2017, 38(06):64-69.</p> <p>10. 表贴式永磁同步电机铁耗计算仿真分析. 大连交通大学学报, 2017, 38(05):65-69.</p> <p>11. 基于Unity3D的动车转向架虚拟拆装培训系统研究. 铁路计算机应用, 2017, 26(08):33-37.</p> <p>12. 基于模糊理论和AHP的高速列车端部舱设计方案评价. 大连交通大学学报, 2015, 36(02):30-34.</p> <p>13. 基于SYSWELD的铝制罐车环焊缝数值仿真相关参数优化. 大连交通大学学报, 2017, 38(04):88-92.</p> <p>14. 焊接顺序对高速列车侧墙焊接残余应力的影响. 大连交通大学学报, 2015, 36(03):68-72.</p> <p>15. 高速列车平稳性与乘坐舒适度测试及评价. 大连交通大学学报, 2015, 36(S1):66-68.</p> <p>16. 子模型技术在转向架构架疲劳寿命预测中的应用. 农业装备与车辆工程, 2016, 54(03):1-4+17.</p> <p>17. 城轨车车轮轮对热容量有限元分析. 大连交通大学学报, 2016, 37(03):19-22.</p> <p>18. 高速列车车下设备舱远程监测系统开发技术研究. 铁路计算机应用, 2017, 26(01):1-5.</p> <p>19. 城轨车车轮轮对热容量有限元分析. 大连交通大学学报, 2016, 37(03):19-22.</p>

20. 子模型技术在转向架构架疲劳寿命预测中的应用. 农业装备与车辆工程, 2016, 54 (03):1-4+17.	
21. UC-win/Road在城市规划中的应用. 软件导刊, 2015, 14 (11): 78-80.	
22. 高速动车组KK端多道焊接残余应力仿真研究. 铁道学报, 2015, 37 (07): 27-31.	
<b>获奖及个人荣誉</b>	
1. 基于虚拟现实的CRH3动车组转向架多媒体信息系统, 2009年大连市科技进一等奖;	
2. 复杂产品虚拟样机关键技术、协同仿真平台及其工程应用, 2007年教育部科技进步二等奖;	
3. 基于美国ASME (2007) 标准的复杂焊接结构疲劳寿命预测系统, 2012大连市科技进步三等奖;	
<b>社会兼职情况</b>	
辽宁省铁道学会会员 ;	
<b>指导研究生情况</b>	
已指导毕业研究生人数	硕士: 60
正在指导研究生人数	硕士: 28
所指导研究生获奖情况	2005年UG NX全国设计大赛三等奖 (研究生); 2011年全国大学生数学建模大赛组织奖 (研究生); 2014年日本FORUMS虚拟现实大赛中国区入围奖 (研究生)。2018年“高速列车受电弓虚拟维修虚拟装配系统开发”获辽宁省大学生创新创业项目 (本科生);
承担研究生课程名称	制造系统信息集成技术

<b>学校概况</b>	<b>人才培养</b>	<b>师资队伍</b>	<b>科学研究</b>	<b>国际交流</b>	<b>招生就业</b>	<b>校园服务</b>
学校简介	本科生教育	师资介绍	科研动态	国际合作与交流处	本科招生	视频转播
学校领导	研究生教育	双聘院士	科研平台	国际教育学院	硕博招生	网络中心
机构设置	继续教育	博导介绍	科研成果	中日友好大连人才培养中心	就业导航	电话查询
校园风光	留学生教育	优秀人才	成果转化			校车时刻表
校园文化	网络教学平台	招才纳贤	学术期刊			校园卡查询

学校地址：大连市沙河口区黄河路794号 邮编：116028 版权所有©2006 - 2018大连交通大学 辽ICP备17001419号 辽公网安备 21020402000368号

