



地理研究 2005年第24卷第1期

### 快速城市化地区遗产廊道适宜性分析方法探讨——以台州市为例

作者: 俞孔坚 李 伟, 李迪华, 李春波, 黄 刚, 刘海龙

遗产廊道是绿道基础上形成的概念, 融休闲游憩、文化与生态保护于一体。本文运用最小累积阻力模型, 结合GIS技术尝试探讨遗产廊道适宜性分析的新途径。主要的思路是: 把遗产和生态休闲活动作为一种空间水平过程, 基于土地利用属性和遗产廊道元素的不同阻力分布, 模拟其空间扩张状况, 在此基础上进一步分析确定适宜建立廊道的区域。依据公众偏好调查, 和在此基础上的专业人员评价, 来确定土地利用属性和遗产廊道元素的阻力系数。在有关探讨的基础上, 针对一个快速城市化进程中的典型地区——浙江台州市案例, 进行了较详细的呈示和讨论。

[全文查阅 \(PDF\)](#)

**关键词:** 遗产廊道; 景观规划; 适宜性分析; 开放空间系统; 文化遗产保护; 景观规划