

欢迎访问交通运输部科学研究院网站 今天是:

此页面上的内容需要较新版本的 **Adobe Flash Player**。



我院承担的吉林至琿春高速公路水保与景观设计项目荣获“中水万源杯”全国水土保持与生态景观设计大赛二等奖

2013-04-23

[【字号 大 中 小】](#) [【我要打印】](#) [【我要纠错】](#) [【发表评论】](#)



2013年4月18日，第十届国际水利先进技术（产品）推介会在北京科技馆顺利举办。会上，主办方对第一届“中水万源杯”水土保持与生态景观设计大赛获奖单位进行了表彰。我院承担的吉林至琿春高速公路水保与景观设计项目荣获“中水万源杯”全国水土保持与生态景观设计大赛二等奖。中国水土保持学会秘书长吴斌、常务副秘书长张森、水利部水土保持司巡视员张新玉、水利部水利水电规划设计总院朱党生总工程师和王治国教授、北京中水万源科技有限公司总裁程卫国先生等领导担任颁奖嘉宾，给获奖者颁发了证书、奖杯及奖金。

此次大赛由水利部科技推广中心、中国水土保持学会联合主办，全国从事水土保持与生态景观设计的科研院所，水利、景观、园林、规划、建筑、环境方面的设计院和高校等共315组参赛团队参与了本次大赛。大赛围绕“共建水清岸绿 同绘秀美山川”主题展开，以特色小流域水土保持与生态景观设计、小河道生态景观重建与整治设计、生产建设项目水土保持与生态景观设计等为主要参赛范畴。

水土保持和景观设计是我院环应中心的优势领域，此次设计的吉林高速公路水保及景观设计紧紧围绕安全、生态、景观、旅游路的目标要求，以生态恢复为主线，充分发挥植物在造景、美化硬质构造物、遮挡工程创伤、强化水土保持等方面的功能，注重边坡、取弃土场及其他部位的水土保持效果。在详细调查公路沿线现状的基础上，深入分析公路沿线的景观特征、自然植被的演替规律，对全线景观进行系统规划，对路内景观和路侧外景观进行全面设计，以动态景观为主，以静态景观为辅，抓住重点（如路堑边坡）、突破难点（如窗式护面墙）、呈现亮点（如服务区、互通区）。

本设计受到了竞赛评审专家的一致认可，在所有公路水保景观设计类项目中脱颖而出，被评为生产建设项目水土保持与生态景观设计类项目二等奖。本项目的获奖，有力地提升了我院公路景观设计业务的知名度和市场竞争力，为树立交科院品牌、开拓公路水保景观设计业务奠定了良好基础。