



机构



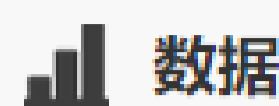
公开



新闻



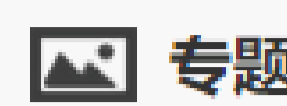
服务



数据



互动



专题

[首页](#) > [交通要闻](#)

主城区绿色环保车型占比98% 冰城的公交静悄悄

来源：中国交通新闻网 2023-01-15 21:25:34

【字号大 中 小】 【我要打印】

近日，黑龙江省哈尔滨市的公交车出现不少“新面孔”，时尚的黄黑配色车身、舒适的车厢座椅，加上多重便民装置，整车集科技时尚和便民配置于一体。这些“新面孔”正是哈尔滨市新采购的纯电动公交车，共计455辆，已陆续投入使用。近年来，哈尔滨市交通运输部门持续发展绿色公交，目前，主城区6000余辆公交车中，绿色环保车型占比高达98%。

城区主干线环保车型全覆盖

记者在77路终点站登上一辆新投运的纯电动公交车，车厢环境温馨整洁，让人感觉很舒心。驾驶室里，换挡杆和离合器不见了踪影，取而代之的是司机左边的一排按钮。“这车，开起来很轻巧。”司机孙师傅指着驾驶室对记者说，现在开车只要按一下按钮，不用踩离合、挂挡，非常省力，工作时有更多精力关注车厢内外的情况。

“纯电动公交车比普通公交车更平稳、噪声更小，在停车靠站时也更加顺畅、不颠簸。”乘客孙女士对新车赞不绝口。针对北方冬季车厢内湿滑、易造成乘客摔倒等情况，新车对地板进行了防滑处理，并在车厢前后门的踏步位置安装了加热除积水、积雪、积冰的防滑设施，保障乘客安全。

此次购置的新车科技感十足。车辆配备了360度监控系统，为驾驶员提供完整的视野空间，有效解决盲区问题，提高夜间、雨雪天行车安全性。同时，车辆配备智能防撞预警、驾驶行为分析、盲区辅助等系统，通过智能数据采集、分析、识别，及时提醒驾驶员防范危险情况发生。

据了解，哈尔滨市成为全国创建国家公交都市首批示范城市之后，加速推进公交车新增和更新。在车辆选用上，更加注重节能减排和舒适环保，由电动车型逐步替换原有燃气燃油车辆。目前，哈尔滨市城区主干线已经实现环保公交车型全覆盖。

节能培训列为常态化工作

在道里区友谊路阳明滩大桥附近的一处公交场站里，多辆纯电动公交车正在充电。公交专用充电桩高约一米，桩上架设两条充电枪。工作人员打开一辆纯电动公交车尾部的盖子，将充电枪插入，再按下充电桩上的按钮，车辆便开始充电。“电池充满后充电桩会自动断电。”工作人员介绍说，一个充电桩可以同时给两辆公交车充电，充电方式分为快充和慢充，快充2小时、慢充6小时，充满电的车辆可运营一整天。

对于企业而言，纯电动公交车的一大优点就是节省成本。据了解，以前公交车每趟燃料费在70元至80元之间，而纯电动公交车每趟费用为30元左右。除了节省成本，纯电动公交车在节能减排方面同样功不可没。“一辆公交车的年均行驶里程为6万公里，哈尔滨主城区营运公交车有6000余辆，若全部更换为清洁能源车，一年减排总量可达465.51吨。”哈尔滨交通集团相关负责人介绍，为提高驾驶员节能意识，集团专门设立节能奖，对驾驶员及管理人员进行相应的考核和激励。

哈尔滨市其他公交企业也陆续将节能培训列为常态化工作，通过开办节能驾驶培训班、推广绿色节能驾驶技术等，提升驾驶员爱车节能意识和技能，营造良好的节能减碳氛围。

拟建充电终端1642个

近日，哈尔滨市发展和改革委员会对哈市交通集团停车场充电设施建设项目初步设计进行了批复，拟在市域66处点位建设停车场充电设施，以满足全市电动公交车和社会车辆的充电需求。

据哈尔滨交通集团相关负责人介绍，该项目拟在主城区各公交首末站及枢纽站建设集中式大型充电枢纽站；在呼兰区、阿城区、双城区等城际枢纽建设城际充电站；在主城区部分桥下空间及公共停车场建设城市分布式充电站，共拟建充电终端1642个。随着这些充电设施的投用，私家车主在主城区驾驶30分钟即可找到充电终端，并在30分钟内完成车辆充电。

在完善硬件的同时，哈尔滨市还将同步建设监管平台、管理平台、公众服务平台。其中，通过公共服务平台，车主可及时查询附近充电站位置及充电终端使用情况，根据需要预约充电。

据了解，为推进电动汽车充电设施建设，哈尔滨市要求新建住宅配建停车位100%建设充电设施或预留建设安装条件，大型公共建筑配建停车场、社会公共停车场建设充电设施或预留建设安装条件的车位比例不低于10%。个人在固定停车位（库）建设自用充电设施，无需办理建设用地规划许可证、建设工程规划许可证和施工许可证，由个人向所在区域供电部门提出用电报装申请即可。

政府信息公开

