



机构



公开



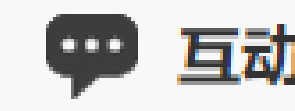
新闻



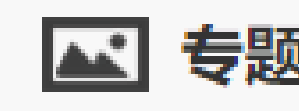
服务



数据



互动



专题

[首页](#) > [交通要闻](#)

青藏高原现代物流体系承东启西

来源：中国交通新闻网 2023-03-23 08:17:39

【字号 大 中 小】 【我要打印】

阳春三月，万物复苏，位于青海省西宁市湟中区上新庄镇的青海贵强物流园内一派忙碌景象。在快递转运中心，自动分拣线马力全开；人工分拣区域内，工作人员“一”字排开扫描快件面单；场区内，整整齐齐的快件正等待装车运往市内各个快递网点。

政府工作报告提出，加快建设现代化产业体系、完善现代物流体系。“十四五”以来，青海省交通运输系统立足承东启西、联通西藏的区位优势，着力做大流量、做优流向、做出流效，推动物流基础由“量”向“质”转变、物流服务的“有”向“好”转变、物流管理由“弱”向“强”转变，努力打造立足高原、辐射西部、畅联全国、对接国际的青藏高原现代物流体系。

物流通道加快外畅内联

近日，海东市互助土族自治县古浪（红腰线界）至小峡口公路（丹高公路）巩固提升工程开工，标志着今年该县农村公路项目建设拉开帷幕，施工总里程30.4公里，将惠及沿线群众6.8万人，对加快推进交通运输与乡村产业融合发展、促进区域内经济发展及资源开发利用具有重要意义。

近年来，青海加快物流通道外畅内联，持续推进国家高速公路及省际通道畅通，建成扁门高速公路盘坡至克图段等公路项目，打通综合运输大通道“堵点”；推动完善农村交通基础设施网络，加强农村公路与国省干线公路、城市道路及其他运输方式衔接，累计完成普通省道和农村公路建设项目投资34.91亿元，新改建农村公路里程5135公里，实现16个乡镇通三级及以上公路、322个自然村通硬化路。

青海不断推进物流枢纽提档升级，鼓励通过完善接驳服务或设施改造等方式盘活存量场站资源，打造建设一批辐射范围广、设施设备先进、集疏运系统完善、服务优质、与产业衔接紧密的综合交通枢纽，相继配合建成青海丝绸之路国际物流城、西宁综合保税物流园等物流园区，综合交通枢纽集群支撑区域经济发展的作用日益凸显。

结合产业布局优化运能

“十四五”以来，青海省金矿、工业盐、化工、集装箱四个品类货运量年均分别增长0.69%、8.49%、33.75%、19.83%，这得益于物流服务能力的不断提升。

青海省交通运输厅相关部门负责人介绍，近年来交通运输部门聚焦大宗商品物资，结合产业布局科学研究分析流向特征，强化运力运能，全力保障省内重点企业生产物资流通；统筹发展多方式联运，推进大宗货物及中长途货物运输“公转铁”，实施公铁空联运示范工程，努力推动形成“宜铁则铁、宜公则公、宜空则空”的运输局面。

为更好统筹货源和运力资源，规范网络货运发展，青海省交通运输厅会同国家税务总局青海省税务局联合发布《青海省网络平台道路货物运输经营管理实施细则（暂行）》，进一步完善平台评审标准和专家库组成机制，搭建网络货运信息监测系统，为网络货运经营者提供数据接入、运单查询、异常申诉等服务，推动物流组织模式创新。

物流业是能源消耗和碳排放大户，发展绿色物流对于经济社会可持续发展意义重大。青海支持公路沿线服务区、道路运输场站新能源汽车充电桩等基础设施建设，今年计划完成40座高速公路和普通国省干线公路服务区（站）123个充电基础设施建设。

