



机构



公开



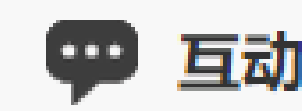
新闻



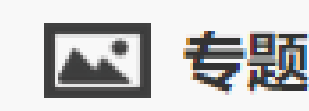
服务



数据



互动



专题

[首页](#) > [交通要闻](#)

深圳港2022年集装箱吞吐量超3000万标箱 产业端物流端联动融合协调发展

来源：中国交通新闻网 2023-01-16 22:53:40

【字号 大 中 小】 【我要打印】

日前，伴着热烈的礼炮声与汽车、轮船的鸣笛声，广东省深圳市小漠国际物流港正式开通“小漠港—中东波斯湾”汽车船班轮航线。215辆吉利汽车搭乘国内最大汽车滚装船“玉衡先锋”号，直接前往“海上丝绸之路”的重要节点——中东波斯湾，实现了深圳市汽车滚装外贸首航，为建设新一代世界一流汽车城打下物流基础。

2022年，深圳市交通运输局会同商务、工信、海关、海事及港口企业全力保障港航产业链、供应链畅通。据初步统计，2022年，深圳港集装箱吞吐量累计达到3003.56万标箱，同比增长4.39%，创历史新高。

新增11个组合港

2022年，深圳市交通运输局会同各相关部门、港口企业积极拓展以深圳港为枢纽港、内河港口为喂给港的粤港澳大湾区组合港体系覆盖范围，加强深圳港组合港体系布局，完善构建内陆港体系，打好水水中转、海铁联运组合拳，大力发展深港跨境水路运输。

据统计，2022年，深圳港新增11个组合港，累计开通26个组合港，水水中转完成735万标箱、同比增长2%；新增6个内陆港，累计挂牌运营13个内陆港；共有30条海铁联运班列，海铁联运完成约23万标箱、同比增长3%；新增国际班轮航线4条，累计拥有国际班轮航线295条。

此外，按照省、市部署要求，深圳协调港口、航运企业开通深港跨境水路运输快线，全力保障深港跨境运输。自2022年2月19日开通至今，深港跨境水路运输累计完成集装箱运输144.62万标箱，运输货物688.92万吨。

补贴资助为企业减负

2022年，全球经济受到多重因素影响，航运市场也屡经波动，航运企业经营面临下行压力。为协助企业渡过难关，深圳交通等相关部门积极协调解决港区外约36万平方米配套堆场用地，保障船公司空箱外堆场用地；依法依规研究提前执行新国标合规性流程，提升深圳港堆存锂电池等9类低危险性危险货物的能力，为深圳港带来超20万标箱吞吐量。

深圳还通过充实引航队伍，优化引航队伍人员年龄梯队结构，增设、优化引航员集中居住点，满足应急调配需求。2022年6月1日起，深港实现引航互认和引航合作，大幅提升了进出深圳港东部港区的船舶通航效率，减少了航运、港口企业的运营成本，有效增强深圳港的综合竞争力。

此外，深港跨境运输资助方案及港航业消杀补贴方案的推出，累计为企业减负约2700万元；深港跨境铁路运输和水路运输物流费用补贴到位，有效保障了供港物资运输，促进深圳外贸出口发展。

大力发展汽车全产业链经济

深圳港基础设施重点项目建设全面加速推进。盐田港区东作业区一期工程进入施工阶段；大铲湾二期集装箱码头工程建设前期工作有序开展，建成后全港集装箱吞吐能力将增加600万标箱；宝安综合港区投入运营，以散杂货运输为主，包含少量集装箱运输，为后方物流园拓展海上运输功能……

目前，小漠国际物流港已完成对外开放验收，将打造成湾区具有优势的整车进出口口岸。作为深圳港未来“一体三翼”中的“东翼”港区，以及深汕特别合作区“四港五站”交通枢纽体系中的重要港口，小漠国际物流港肩负起以港促产、以港兴城的责任。

未来，小漠国际物流港将重点打造深圳国际航运中心重要战略节点和生产服务型物流枢纽，发展智慧物流、无接触物流等新业态，联动产业端与物流端，大力发展汽车全产业链经济，实现现代物流业与汽车产业链、供应链的高度融合和协调发展。

