

我国发展现代物流的焦点、难点和热点问题

作者: 发布时间: 2004-7-4 14:18:32

物流业已成为进入新世纪后中国经济发展的一个重要增长点。我国现代物流如何迎接经济全球化的挑战;我国现代物流应有何种政策导向和发展方向;物流企业应如何提升自己的核心竞争力?业内人士及有关专家对这些问题进行了分析,提出了很多建议。中国物流与采购联合会常务副会长丁俊发认为:目前,中国物流的发展还存三个方面的问题:一个是体制性的制约。第二是市场化的制约。物流市场不规范,不完善,发展不平衡,很多东西不到位、缺位,或者错位。第三是人才短缺的制约。

如何保证中国现代物流业的健康快速发展?他提出:抓住一个纵向的,抓住一个横向的,再抓好保障体系,中国的现代物流业一定能够快速的发展,甚至可以实现跨越式发展。他提出要从几个方面解决问题:1、纵向;协调好三方面关系。中国的物流发展必须协调好政府、企业、行业协会的关系。叫“政府推动,企业运作,行业自律”。中国是一个强政府国家,特别是现在正处于转型时期,政府的作用非常重要。综观世界,日本、韩国、澳大利亚、德国、美国等,政府对物流发展的推动力都比较大。靠政府去操作物流是不可能的,要靠企业运作。所以,物流企业和企业物流运作的水平决定中国物流业发展的水平和成败。2、横向;确定发展的重点。这主要抓三件事:第一,注重物流市场的培育;第二,注重第三方物流企业的成长和发展;第三,注重物流的信息化和标准化建设。要培育物流市场,包括物流主体、客体、载体与中介组织。物流标准化是物流行业的难题,。物流信息化、网络化是物流的生命,没有网络信息就谈不上现代物流。由于长期以来,中国企业走的是一条“大而全”、“小而全”的商业运作模式,所以社会化、专业化比较差。要特别关注第三方物流企业的培育与发展,在未来5—10年,中国也应该培育10家左右大型物流集团。所以,牢牢抓住物流市场,第三方物流企业与物流标准化和信息化这三件大事,很多东西可以迎刃而解。3、地基;这是指一个保障体系。它包含三个方面内容。第一是多元化的物流设施和装备的投资体系。物流设施与装备,包括交通运输、装卸机械、配送中心等等,不管是硬件,还是软件,要与需求相适应还需要不断投资,这个投资光靠国家投资是不行的,必须是多元化的投资体制。第二是多渠道的物流人才培养体系,这包括学历教育、在职培训,也包括大学、大专、中专等。第三是多层次的物流政策法规体系,包括全国人大、国务院各部委、地方政府。这三个是非常重要的保障体系,没有这个保障体系,物流业只能建立在一个很软弱的基础上。

中国对外贸易总公司副总裁陶素云分析说:随着中国加入WTO,中国物流市场的大门已逐渐打开,一批国际物流公司逐步向这个庞大的市场渗透,作为国内物流业的航母,中国外运还有相对的比较优势。但如果有一天,中国市场的大门全部打开了,如果中国外运不保持自己的大规模和全方位的综合服务能力,现有的比较优势将不复存在。

深圳新国线物流有限公司总经理徐燕也认为:国内很多物流企业以为,国外企业进来以后,会存在较长时期本土化的过程。但实际的情况是,一些国际巨头早就瞄准中国这个庞大的市场。早期他们以合作的方式进入国内,但现在势头越来越猛了,直接运用他们的资金优势、技术优势、客户优势迅速地占领国内市场。他们来了之后,会铺垫一些钱,收购一些小的公司,很快规模会大大超过国内的公司,竞争力也会大大增强。

中国海运总公司副总经理索沪生认为:随着世界制造业重心向中国转移,给我们提供了一个发展物流服务、提升物流服务水平的机遇。由于制造业在我国的一些区域的聚积,而带来物流服务业和有关产业的靠拢,因此有可能形成新的产业“集群”。对于物流服务业来说,可能会有两个方面的发展趋势,一个是物流服务业与所服务的产业一起形成的以供应链为纽带的不同行业的相关企业的“集群”现象;第二个是由于某个区域制造业的集中,如开发区,而带来的物流服务商的集中,所形成的物流服务业的企业“集群”现象。不论哪一种情况,应当说中国成为世界工厂给我们物流服务提供了战略发展机遇。我们要主动研究和利用这样一个机遇,争取抢占制高点,尽快提升我们的物流服务水平。

广州爱普司运输服务有限公司董事长贾雪鹿分析认为:我国现存的问题主要有三:一是物流需求不旺,许多企业自办物流,大搞“大而全”、“小而全”,使得物流市场供需失衡;二是没有全国统一的物流标准化体系,物流器具规格难以统一,致使流通过程中装卸、搬运成本居高不下,同时也大大降低了物流的速度;三是专业性的物流人才匮乏,物流管理的高级人才培养出现断层,能够承担物流业在职人员培训的科研单位寥寥无几。

中国远洋物流有限公司物流部副总经理臧建梅也认为,要在过渡期内壮大我国的物流业,必须对现在大量的物流企业进行整合重组。

徐燕强调:现在的当务之急是:一方面政府应及时出台对物流行业的扶持政策,另一方面国内企业自身也应加快整合步伐,在全国范围内组建几个有竞争力的大型集团,等国外企业大举进入国内的时候,我们有抗衡之力,而不至于全线崩溃。另外物流业目前还缺乏系统而专门的法律规定,现有的各类物流法规,由于大多数还是从过去计划经济体制环境下延续下来的,在具体运用中缺乏操作性,多数只适合作为法庭审判的参照性依据,缺乏对物流主体行为的制约作用。难以适应市场经济环境下物流的发展,更难以适应我国加入世贸组织以后物流业发展的需要。

深圳市物流协会秘书长郑艳玲说:目前国内还没有一部统一的物流行业标准,法制的欠缺导致我国物流在发展过程中缺乏应有行业规范来引导。她提出:我国物流行业标准的建立,可以参考类似德国由企业自发主导,最后经过立法部门确认的“自下而上”的模式;突破口可以选择在海洋运输这一块,因为海运有比较完善的一套国际上的海运法和海运管理办法,我们可以很方便地借鉴利用。

转载务经授权并请刊出本网站名

版权所有：中国社会科学院人口与劳动经济研究所

您是第位访客