



机构

公开

新闻

服务

数据

互动

专题

▶ 首页 > 交通要闻

西南地区首条跨城轨道交通线贯通

来源：中国交通新闻网 2023-06-02 08:39:39

【字号 大 中 小】 【我要打印】

5月31日，随着“同城二号”盾构机刀盘缓缓从接收井破土而出，四川省轨道交通资阳线宝台大道站至苌弘广场站盾构区间右线顺利贯通，标志着我国西南地区首条跨城轨道交通线路——轨道交通资阳线全线贯通。

据悉，轨道交通资阳线连接成都天府国际机场、天府国际空港新城和资阳市，全长约38.7公里，共设置车站7座。建成后，将推动成渝地区双城经济圈、成德眉资同城化发展。其地下段施工任务主要包含4座车站和4个盾构区间，总长度10.2公里。

盾构施工需长时间穿越中风化泥岩、砂岩及复合地层，不良地质容易导致管片上浮、地层扰动等问题。而此次贯通的宝台大道站至苌弘广场站区间需要长距离下穿沱江等重大风险源，盾构机在地下掘进堪比“在黑夜中穿针引线”，对掘进技术提出巨大挑战。

为保证工程顺利推进，成都轨道集团邀请国内盾构领域知名专家多次进行现场勘查、分析，针对不同区间的特殊地质情况，采用“土压+泥水”双模盾构机进行掘进。相较于传统盾构，双模盾构机可根据现场地质地层和风险源等实际情况，灵活切换土压和泥水两种模式，安全性能更高。

在盾构掘进过程中，指挥部还面临着盾构机小半径曲线掘进难题。“在资阳北站至宝台大道站、宝台大道站至苌弘广场站2个区间，长105米、直径8.2米的盾构机要在半径仅有450米的曲线上进行长距离掘进施工，类似于开车时‘急转弯’，难度成倍增加。”轨道交通资阳线相关负责人介绍。

为保障盾构机平稳掘进，项目团队对每环掘进参数、管片姿态、地表沉降数据进行采集分析，并采用三维可视化实时显示、重点施工部位精确注浆等系列措施，确保了掘进线路精准度。

