



机构



公开



新闻



服务



数据



互动



专题

[首页](#) > [交通要闻](#)

滁宁城际铁路 轨道同城化 融入大江北

来源：中国交通新闻网 2023-05-29 09:56:44

【字号 大 中 小】 【我要打印】

“滁宁城际铁路修好后，班次更多、票价更低，约上小姐妹去新街口买买买更方便！”家住安徽省滁州市的穆女士提起即将试运营的滁州至南京城际铁路滁州段，对轨道交通同城化充满期待。

滁宁城际铁路目前进展如何？近日，记者来到现场一探究竟。在滁宁城际铁路滁州高铁站外，滁州火车站、汽车客运总站、公交枢纽中心围成一个四合院，综合交通换乘十分方便。高架上，一列橙红色的“火凤凰”伴着明快的咕噜声有序进站；车站内，工作人员正忙着进行开通前的各项准备工作……

滁宁城际铁路作为安徽首条跨省城际铁路，是滁州市开放发展的“一号工程”，对于推进宁滁一体化、深度融入长三角、协同南京大江北跨越式发展具有重要意义。该项目全长约55公里，设站17座，其中地下站3座、高架站14座。本次开通区段为滁州段，约45公里，包括车站14座（预留4座）、控制中心和车辆段各1座。

走进车站，只见站内装饰一新，自动售检票系统、电子显示屏、自动扶梯正在运行，导向标识一目了然。走进车厢，更是别有洞天。滁宁城际铁路车辆采用市域D型车，有机融合了动车CRH6型车和地铁A型车的优点，呈现出“两性三化”特点。

“车辆采用横排座椅加纵排座椅形式，增加车厢站立空间，多功能区设置了手机无线充电，更加人性化。车厢采用智能检测、智能运维、智能照明等技术，可以根据外界光源强弱调节车内照明强度，有效降低能耗。”滁宁城际铁路开发建设有限公司运营管理中心主任李兆君介绍。

此外，滁宁城际铁路“轨道交通行车应急辅助系统”入选了2022年度交通运输行业重点科技项目清单。在工程建设过程中，滁宁城际铁路还申请4项专利，参编1项团体标准。

经过40分钟，记者一行就从滁宁城际铁路滁州高铁站到达了汊河站。下了城际铁路站，可以看到高架桥向东南延伸建设。滁州与南京是一河之隔的近邻，是一衣带水的亲邻，南京段建成后即可贯通运营。

为做好滁宁城际铁路滁州段开通后乘客前往南京的接驳工作，滁州市交通运输局协调相关单位开通了接驳专线。

“滁宁城际铁路运营后，我们将利用现有N01A线、N01B线来安至林场毗邻公交接驳。每日19时30分至22时30分之间利用摆渡专线进行往返接驳运输。”安徽交运集团滁州汽运有限公司来安分公司总经理周建荣表示，乘客坐接驳车到南京林场站后可无缝换乘地铁3号线。

滁州，这里曾让欧阳修挥笔写下“醉翁之意不在酒，在乎山水之间也”，也孕育出改革开放第一村小岗村。近年来，滁州锚定“对接大江北，建设新滁州”目标，积极融入南京江北新区，掀起长三角交通一体化发展热潮。

“我们加大规划力度，编制完成了《滁州市沿南京江北新区扇形区域交通运输发展规划研究》，谋划宁滁一体化协同发展交通重点项目近30个。重点推进金湖至天长至仪征高速公路、全椒至南京禄口高速公路等项目建设，实现滁州至南京城市群道路短直连接。”滁州市交通运输局总工程师李奎表示。

目前，滁州市高速公路在建里程215公里，位居安徽省第一。全市已拥有通往苏浙沪的高铁和铁路3条、高速公路7条、国省干线公路15条。乘京沪高铁到上海仅需90分钟、到南京仅需18分钟，乘车从滁州市区到南京市区仅需40分钟。

空间距离的不断缩小，使滁宁两地人员往来、产业发展更加密切。从干部互派挂职到共建产业合作园区，从资本与项目对接到民生共建共享，南京和滁州的大手和小手牵得更紧更牢。滁宁城际铁路开通运营后，皖东大地将焕发更多活力。

