



机构



公开



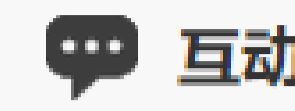
新闻



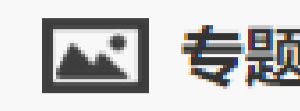
服务



数据



互动



专题

[首页](#) > [交通要闻](#)

云南交通下沉一线解难题促发展

来源：中国交通新闻网 2023-05-26 08:20:40

【字号 大 中 小】 【我要打印】

“过去大件运输企业每次申请超限运输许可至少提交7项相关资料或表格，办理过程也要3至15个工作日。”云南省大理市德成吊装服务有限公司经理吴云华说，现在企业通过云南省交通运输厅“一网通办”智慧政务服务示范系统，手机拍摄上传申请材料即可，审批许可时间大幅缩短。

近年来，云南省交通运输厅把推进作风革命、效能革命贯穿于交通运输发展的全过程、各方面，围绕谋划储备、审批服务、要素保障、项目建设等环节，服务群众、服务基层、服务企业，营商环境持续优化，重大项目建设不断取得新突破。

超限运输许可指尖办智能办

在重大工程建设中，大型设备的运输直接关系到建设进度。据统计，近3年云南省每年发放超限运输车辆通行证6万余件，1个工作日最多审批200余件，因此出现超限运输车辆发车不及时、运输周期得不到保障的情况。一些大件运输企业迫切希望提高大件运输许可效率。

根据企业反映的情况，云南省交通运输厅进一步强化服务措施，多次走访大件运输企业，面对面座谈听取企业意见建议，着力推动公路超限运输许可从进驻“一网通办”系统到实现智能化审批。通过智慧政务服务平台，运输企业实现了许可申请“指尖办”、审批过程“智能办”，平均办结时限缩短至1.7个工作日。

云南省交通运输厅审批处副处长杨尧介绍，交通运输部门依托云南政务服务网优化审批流程，大力推动人工智能技术在政务服务中的应用，14个事项实现跨省通办，现在每天可以审批300余件，服务群众的效能得到全面提升。

一线办公解决“卡脖子”问题

勐海县城至打洛高速公路项目2022年8月8日立项，2022年9月16日获得交通运输部初步设计批复，是历年来云南省高速公路初步设计审批最为高效的项目。项目设计审查过程中，云南省交通运输厅相关部门深入一线办公，现场研究问题、解决问题，极大提高了工作效率。

“十四五”期，云南持续加快补齐交通基础设施短板，公路方面主要推进县域高速公路“互联互通”项目，加快建设以219国道为重点的普通国省道项目以及进村入户农村公路，提升群众出行的便利度、舒适度、满意度。

为此，云南省交通运输厅将高速公路和普通国省道建设项目作为一线办公重点内容。针对具体公路建设项目，在设计审查工作的初审、会审、复审三个阶段，一线办公、闭环管理。初审提出项目一线办公重点查看复核的工点、需要解决的难题等，根据初审提出的重点，相关部门开展现场一线办公会审，提出解决方案；复审跟踪一线办公会审要求具体落实情况，以保障一线办公工作成效。

针对项目建设过程中土地报批、征地拆迁等最容易“卡脖子”的环节，云南省交通运输厅建立定期跟踪督导机制，成立以厅领导带队的7个高速公路项目联系督导组，定期开展现场督导，同时建立“周报告、旬督查、月调度”的督促协调推进机制，全力推进项目建设。

“通过该机制，我们将高速公路年度建设目标任务压实到地方政府和项目公司，并通过定期督导的方式跟踪目标任务进展情况，及时指导、及时纠偏。”云南省交通运输厅综合建设处处长徐冬云介绍。

目前，云南县域高速公路“能通全通”工程82个项目已全部开工，已通车5898公里、在建里程1173公里；78个“互联互通”工程共5791公里，已批复初步设计53个，开工45个共3022公里，其余33个正在推进前期相关工作。

