



首页 > 交通要闻

## 重庆綦江路网外通内联 乡村宜居宜业

来源：中国交通新闻网 2023-05-26 08:35:17

【字号 大 中 小】 【我要打印】

初夏时节，在重庆市綦江区古南街道旅游大道—王家榜—蛤蟆石农村公路施工现场，建模、卸料、摊铺、晾晒……施工人员各司其职、忙中有序，加足马力建设“四好农村路”。

近年来，綦江区持续推进“四好农村路”建设，打通进村入户“最后一公里”，解决百姓出行难、运输难等问题，带动农业、乡村旅游提速发展，为全面推进乡村振兴提供了坚实的交通运输保障。

### 去年回引上万人返乡

目前，綦江区农村公路通畅率达97%。“道路围着产业修、产业围着道路转、农民围着产业富”，农村公路有效结合乡村产业发展需求，不断向产业聚集地延伸。

去年，全区投资1.7亿元，实施200公里135个“四好农村路”通组通畅建设项目；投资0.8亿元，完成400公里农村公路安防工程建设；投资500万元，对全区5座农村公路危桥进行升级改造，强化农村公路安全保障。通过加强对街镇的技术指导、强化技术把关，进一步完善“外通内联、通村畅乡、安全便捷”的农村交通运输网络。

“我养了80头猪，流转了100亩土地。现在，公路修到了家门口，购买饲料、肥料也不用人力搬上搬下了。”在綦江区东溪镇龙井村，村民张学林悠闲地走在家门口干净平整的水泥路上。

去年，綦江区种植萝卜10万亩、辣椒7万亩，安穩山羊全产业链综合产值突破2亿元，成功回引返乡就业创业劳动力1.04万人，带动村集体经济平均经营性收入达37万元，农民平均增收5000元。农村人居环境持续改善，全区目前有市级美丽宜居乡村28个、乡村振兴示范村5个。交通兴、百业兴的繁荣画卷初见规模。

今年，綦江区交通局计划实施5条建制村通双车道公路工程，建设“四好农村路”200公里、农村公路安防工程260公里。建成后，全区21个街镇302个建制村通畅率将达100%，建制村100%通客车，2513个村民小组通畅率将达92%以上。

### 旅游公路连接景点环绕景区

“现在交通特别方便，到周边的热门旅游地‘奇妙村’只有20分钟左右的车程，乡村风光很美，非常惬意。”周末，家住綦江区的李女士带孩子前往古南街道花坝村“奇妙村”游玩，体验农家生活。

连通一片景，游客纷纷来。綦江区交通局坚持全域旅游发展理念，以红色旅游、康养旅游、古镇旅游、乡村旅游为重点，围绕“一轴两核四组团”旅游发展空间布局，打造一批旅游集散中心。2022年，綦江区交通局投资1.46亿元，建设产业路73公里，实现全区所有乡镇通三级路。旅游线路的不断完善，有效带动周边群众共享交融融合发展硕果，城乡居民年人均可支配收入达3.33万元，增长7.5%。

今年，綦江区将建设完成长征文化公园配套交通基础设施，计划开工建设老瀛山旅游环线、东溪古镇旅游环线等一批连接景点、环绕景区的旅游公路，构建“串珠成链”的交通旅游大格局。

### 交邮融合实现双向便捷运输

持续加密的路网带给村民的不仅仅是出行的便利，更是生活上的改善。“现在真是方便得很！孩子给我们网购衣服、鞋子，客车就帮着带上了，我们要给孩子寄点农家菜，当天就能收到。”郭扶镇龙泉村村民老刘说。

近年来，綦江区交通局扎实推进交通与邮政融合发展，完善区、镇、村三级物流体系，打造集客运、物流、邮政、电商于一体的农村综合运输服务站（点）；推广“客货同网”，利用街镇公交、农村客运班线网络和客运站资源，缩短中转时间，降低运输成本，实现快递进村、农产品进城的双向便捷运输。

目前，綦江区开通“交邮融合、以客带货”试点专线2条，建成“邮乐购”站点170余个，累计利用客车带货12万余件，搭建起区、镇、村三级物流体系，并成功纳入全市2022年农村物流融合发展示范创建区县。下一步，綦江区交通局将规划建设快递物流分拨中心，新改建2个镇级综合运输服务站，进一步织密区、镇、村三级物流网。

信息公开

