



机构



公开



新闻



服务



数据



互动



专题

[首页](#) > [交通要闻](#)

“重庆造” 搭上非洲专列 西部陆海新通道铁海联运量大幅增长

来源：中国交通新闻网 2023-05-09 08:35:43

【字号 大 中 小】 【我要打印】

5月8日，由陆海新通道运营有限公司和新加坡太平船务集团合作发运的西部陆海新通道铁海联运非洲专列抵达新加坡港。此前，4月27日，该联运专列从重庆果园港鱼嘴站发出，5月3日到达广西北部湾港钦州港区后装船出海。专列货值近1500万元，最终将抵达非洲尼日利亚和莫桑比克，全程预计需要30多天，比传统方式节省10天左右时间。

本次班列的顺利开行，标志着中新两国企业切实推进加快建设西部陆海新通道、服务构建新发展格局迈出重要一步。早在2017年，重庆和广西两地推动“渝桂新”通道建设时，太平船务集团就与陆海新通道运营有限公司的“前身”渝桂新（重庆）多式联运有限公司进行合作，共同开发物流产品，不断拓展物流路线、织密物流网络，为建设西部陆海新通道作出积极贡献。去年12月，双方签订了战略合作协议，本次开行班列是双方约定“共建全球供应链服务”“帮助内陆外贸企业降本增效提升全链条效率”的有力行动。

为确保西部陆海新通道铁海联运非洲专列顺利发运，陆海新通道运营有限公司充分发挥运营平台优势，积极组织货源，为客户提供全链条的定制化物流服务，推动实现“通道+贸易+产业”联动。陆海新通道运营有限公司相关负责人表示，将持续发挥跨区域综合运营平台作用，进一步整合资源、联动航商、开拓市场，更好服务内外双循环，保障产业链供应链稳定。

据了解，6年来，西部陆海新通道从无到有，从倡议到共建，由最初的渝桂两地合作拓展至国内“13+2”省（区、市）共建新格局，成为沿线地区的经济大动脉。数据显示，今年1月至3月，西部陆海新通道铁海联运班列发送集装箱货物19.1万标箱，同比增长11.7%。

