



机构



公开



新闻



服务



数据



互动



专题

首页 > 交通要闻

## 全要素水上“大交管”建设向纵深推进

来源：中国交通新闻网 2023-05-04 08:29:24

【字号 大 中 小】 【我要打印】

构建全面覆盖、高效适配的水上“大交管”架构体系，构建集约协同、泛在可及的水上交通组织指挥体系，构建高度集成、全程闭环的综合执法体系，构建协同高效、多维感知的基础设施体系……4月26至27日，交通运输部海事局全要素水上“大交管”工作推进会在江苏南京召开，深化部署全要素水上“大交管”工作，推进全要素水上“大交管”建设向纵深发展。

全要素水上“大交管”建设工作开展以来，江苏海事局、上海海事局、天津海事局、浙江海事局四家试点单位锚定目标，因地制宜，构建水上交通动态“三级”管控模式，建立水上交通动态感知与决策指挥体系，构建跨区域、多层级、全覆盖的水上交通管理新机制；创新探索路径逐渐清晰，多维感知网络初步构建，协同治理步伐全面加速，智能预警处置成效初显，全要素水上“大交管”建设取得了阶段性的显著成效。

当前，全要素水上“大交管”建设步入深水区、迈入攻坚期。交通运输部安全总监、部海事局局长李国平提出，海事部门要准确把握交通海事在中国式现代化新征程中的使命任务、实践要求，始终坚持助力交通当好中国式现代化的开路先锋；准确把握加快建设交通强国带来的空前机遇，始终坚持完整、准确、全面贯彻新发展理念；准确把握交通海事主责主业、明确高质量发展主攻方向，始终坚持围绕中心、服务大局的工作导向。同时，在全要素水上“大交管”建设中，各单位要理顺“大交管”建设和海事数字化转型的互助关系，以及“大交管”阶段任务与长远目标的递进关系，并以水上交通管理“理念现代化、机制现代化、技术现代化”为突破口，全面开展试点工作，深入推进全要素水上“大交管”建设。

会上，四家试点单位汇报了全要素水上“大交管”建设经验，展示了建设成果，各直属海事局、航海保障中心围绕“大交管”建设下一步工作重点和工作建议发言。

政府信息公开

