



欢迎使用交通智搜...

交通智搜

机构

公开

新闻

服务

数据

互动

专题

首页 &gt; 交通要闻

## 河南抓项目扩投资促发展 普通公路转型升级 内河水运补链强链

来源：中国交通新闻网 2023-04-27 08:24:38

【字号 大 中 小】 【我要打印】

在河南焦作民主路项目大沙河桥建设现场，主塔顺利封顶，未来将实现轻车跃大河、天堑变通途；被评为“四好农村路”全国示范县的宜阳县，依托便利的交通条件，带动香鹿山花椒、董王庄艾草等特色产业发展，惠及约43万人口；在周口中心港集装箱码头作业现场，桥吊高效运转，集卡往来穿梭，一派“船来船往、上货卸货”的繁忙景象……

“2022年，我们主动作为、加压奋进，由年初确定的206亿元投资目标，两次调增至333亿元，最终完成426.4亿元，以普通公路水路一域之‘进’，为全省经济大盘之‘稳’贡献了坚实力量。”河南省交通事业发展中心负责人说。当下的河南，纵横万里的路、气贯长虹的桥、通达全国的港，点燃了中国式现代化建设的“新引擎”。

### 公路水运“两条腿”走路

普通干线公路畅通畅联，农村公路提档提质，内河水运通江达海。河南统筹交通强省建设全局，统筹推进普通公路、内河水运“两条腿”走路，《河南省旅游公路网规划（2022—2030年）》《河南省内河航道与港口布局规划（2022—2035年）》等一系列纲领性文件相继出台，构建了旅游公路“1+1+N”规划建设体系以及内河航道“一纵三横九支+其他”总体布局、内河港口“2+8”分层次布局，为推动普通公路转型升级、内河水运补链强链拓展了发展空间、明确了前进方向。

同时，为切实发挥普通公路水路投资在基础设施建设中的重要支撑作用，河南省交通事业发展中心成立普通公路水路建设项目工作专班，进一步加强和完善普通公路水路建设项目推进协调机制；联合各地、各部门，共同研究解决项目推进过程中存在的困难和问题，用最好的措施、最强的手段、最优的机制，形成合力，同频共振，强力推动项目建设。

2022年，河南普通干线公路完成投资223.8亿元，建设里程1470公里；农村公路完成投资176.9亿元，累计改造农村公路9789公里；内河水运完成投资25.7亿元，建成沙河漯河至平顶山航运工程以及周口港刘湾作业区、刘集作业区和逍遥作业区，新增四级航道里程100公里、港口作业区7个、码头泊位22个。

### 今年计划完成365亿元投资任务

起航新征程，今年河南计划完成普通干线公路180亿元、农村公路145亿元、内河水运40亿元，共计365亿元的建设投资任务。以强化联网、补网、强链为目标，全面推进107、310、312国道主通道提质改造和4座黄河大桥建设；加速郑开（兰考）同城发展，打造高品质、高效率的普通干线公路网；加快实施普通省道路面改造工程，提升交通网络综合服务效益，确保全年新改建普通干线公路650公里。

内河水运方面，河南将着力实施水运通江达海工程，持续升级沙颍河、淮河航道等级，持续扩充周口、信阳港口功能，加快推进“两河两港”项目建设，持续推进唐河、小浪底等内河航运项目建设，开工建设白河南阳至豫鄂省界航运工程。

“四好农村路”助推乡村振兴发展同样是工作重点。今年河南将加大重要县乡道、通村道路建设支持力度，加快建设以县城为中心、乡镇为节点、村组为网点，覆盖广泛、互联互通的农村公路网，确保全年改造农村公路5000公里以上，实施农村公路安防工程3000公里，改造危桥800座；有序实施骨干路网改造、窄路拓宽、硬化路进村入户等工程，推进农村公路提档提质。

河南还将重点推进“一河三山”重点区域、重点县、重要线路旅游公路建设，力争创建公路旅游特色路400公里以上，打造设施完善、功能齐全、服务优良的旅游公路2000公里以上。

政府信息公开

