



机构



公开



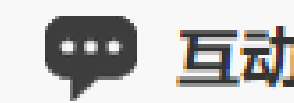
新闻



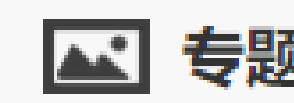
服务



数据



互动



专题

首页 > 交通要闻

## 河北建设陆海联动产城融合临港产业强省

来源：中国交通新闻网 2023-04-25 09:33:55

【字号 大 中 小】 【我要打印】

记者从日前召开的河北省加快建设临港产业强省新闻发布会上获悉，今后五年，河北将积极谋划推进建设现代化港群体系，做好港产城融合、综合交通开放联动的文章，加快建设陆海联动、产城融合的临港产业强省。

“港口作为综合交通运输枢纽，是国民经济和社会发展的**重要战略资源**。”河北省交通运输厅总规划师党永强在会上介绍，截至去年年底，河北港口泊位通过能力达到11.6亿吨，累计开辟内外贸航线70条，内陆“无水港”达71个，进一步扩大了港口的辐射范围。今年，河北港口计划完成投资63亿元，建成唐山港京唐港区第四港池25万吨级航道工程等项目，到今年年底，全省港口年设计通过能力达到11.8亿吨、432万标箱。

为加快推动港口高质量发展，助力临港产业强省建设，河北交通将优化港口功能布局。其中，秦皇岛港发挥能源枢纽港重要作用，大力发展集装箱和邮轮运输，推动建设国际知名旅游港和现代综合贸易港；唐山港建设能源原材料主枢纽港、综合贸易大港和面向东北亚开放的桥头堡、区域性集装箱航运中心；黄骅港建设国际贸易港、“一带一路”重要枢纽和雄安新区便捷出海口。

今年，河北将提升优化黄骅港自动装船系统，打造全国首个无人化智能煤炭码头示范港；持续提升绿色集疏港水平，新增具备岸电供应能力的泊位2个；开展港口危货作业专家巡诊行动，提升港口安全生产标准化、规范化、科学化、系统化水平。

河北还将巩固秦皇岛港至日本、韩国和唐山港至日本航线，开通唐山港、黄骅港至韩国航线，以唐山港为枢纽，开通省内三港四区间“海上穿梭巴士”，实现省内各港区干支联动；加强与发展改革、海关、边检等单位协作，持续保障重点物资运输船舶优先引航、优先锚泊、优先靠离泊、优先装卸作业，提升作业效率。

政府  
信息  
公开

