



机构



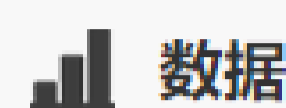
公开



新闻



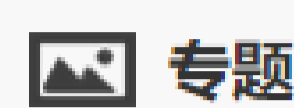
服务



数据



互动



专题

首页 > 交通要闻

山西推进综合交通统筹融合 对接沿海港口发展更多铁海联运线路

来源：中国交通新闻网 2023-04-19 08:35:24

【字号 大 中 小】 【我要打印】

近日，山西省委、省政府印发《山西省综合立体交通网规划纲要》（简称《纲要》），提出完善综合立体交通网布局，推进综合交通统筹融合、高质量发展。到2035年，山西省综合立体交通网实体线网总规模约18万公里，其中公路17万公里左右、铁路8000公里左右、航道1800公里左右，拥有民用运输机场9个、邮政快递枢纽11个。

山西将构建联通京津冀、中原、关中平原、呼包鄂榆等城市群，以及长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈、中蒙俄国际经济走廊等重点区域的“两纵四横一环”综合运输通道，提升能源、矿产、粮食等运输保障能力。到2035年，“两纵四横一环”综合运输通道实体线网总里程预计达到2.4万公里，其中高速公路4300公里、普通国省道1.3万公里，高速铁路2500公里、普速铁路4200公里，民用运输机场达到9个。

根据《纲要》，山西将构建发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网，实现省内省外互联互通、设区市立体畅通、县级节点多路连通、乡镇节点有效覆盖。到2035年，山西将实现设区市30分钟通勤、太原市到省内其他设区市2小时通达、设区市到本市域内的县2小时通达、太原市到国内主要城市3小时通达；快物流省内1日送达城市、2日送达农村，省外3日送达。

山西将全面提升枢纽能级，培育发展太原国际性综合交通枢纽，建设大同全国性综合交通枢纽，培育发展临汾、长治全国性综合交通枢纽；依托中欧、中亚班列，强化与中蒙俄、中国—中亚—西亚两条国际通道的衔接，提升太原和大同的能源、商贸物流集散能力；对接秦皇岛港等沿海港口，发展更多铁海联运线路，形成内陆和远洋有效衔接的出海新通道。

