



机构



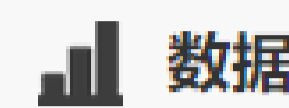
公开



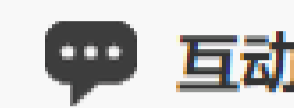
新闻



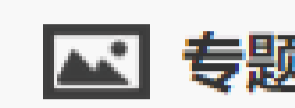
服务



数据



互动



专题

首页 > 交通要闻

济青中线探索自我中和之路

来源：中国交通新闻网 2023-04-21 08:40:41

【字号 大 中 小】 【我要打印】

俯瞰鲁中山区，拔地而起的高架桥如巨龙盘卧山间，这是将于今年10月建成通车的济青高速公路中线（简称济青中线）济南至潍坊段。济青中线是连接济青双核城市的高速公路通道，被称为山东的“经济脊梁”，也将被打造成全国首条可以实现自我中和的近零碳智慧高速公路。

2022年7月，济南东服务区建成全国首个近零碳服务区，通过整合节能、减排、增汇等措施，实现了服务区内碳排放与减排、碳汇吸收自我平衡。目前，济南东服务区年均碳减排约3400吨，远超建成前年均碳排放约2300吨。

3月29日，在济青中线盘顶山隧道右线口，可以降低驾驶员“黑白洞”效应的遮光棚正在搭建中。山东高速集团济潍项目办工程技术部部长陈元培介绍，棚洞建完后会在顶部铺设光伏板，满足隧道内的日常用电需求，基本可以实现自给自足。隧道设置了智慧照明调光系统，能自动无级调光与无级调色温，提高驾驶员视觉舒适度，缓解驾驶疲劳。

在位于淄博的山东高速公路智能网联测试基地，智慧能源网运行系统相关产品已完成硬件定型，目前正在进行耐久性测试并优化系统调度策略，硬件产品正在进行取证、认证工作。

“我们通过打造可再生能源利用系统、智慧能源网运行系统、碳排放综合管控系统等，实现多个场区运营期自我中和，多个点位级路测用能自治。”山东高速集团工程管理部副部长齐辉说，目前全线已初步完成35处站点选点，3处站点施工图纸设计以及部分招标采购工作，不久后将全面启动建设。

政府
信息
公开

