



机构



公开



新闻



服务



数据



互动



专题

[首页](#) > [交通要闻](#)

## 江苏民航加速恢复“展翅高飞”

来源：中国交通新闻网 2023-04-13 08:30:37

【字号 大 中 小】 【我要打印】

随着经济运行总体回升，民航业正迎来显著复苏，江苏省各机场航线呈稳步恢复态势。日前，江苏省召开民航工作座谈会，明确今年要强力推进机场项目建设，提升保障能力；有序加快恢复航空运输市场，做大运输规模；有效推进通航和航空产业发展，扎实推进民航高质量发展。

### 支持“近零碳”机场示范建设

围绕优化全省机场布局和功能定位，今年江苏将安排机场项目9个，投资26.2亿元。江苏省交通运输厅航空处处长董刚介绍，今年将建成盐城南洋机场T1航站楼改造工程，续建苏南硕放机场改扩建、扬州泰州机场二期改扩建、徐州观音机场T1航站楼改扩建等工程，开工建设淮安涟水机场三期航站区工程，加快推进南京禄口机场三期工程、南通新机场等项目的前期工作。

江苏建立了全省机场重大项目推进工作机制，省、市定期协商，一周一调度、半月一会商、一月一督查，确保年度目标任务落细落实；持续强化集疏运体系建设，引导民航快速融入综合立体交通体系；突出推动智慧绿色机场建设，支持有条件的机场开展“近零碳”机场特色示范项目建设，积极打造绿色低碳民航示范。

通用机场更多承担公务出差、空中旅游等特殊飞行任务。江苏省交通运输厅航空处相关负责人表示，今年将建成镇江大路水上机场，续建徐州新沂通用机场产教融合基地，支持高邮、大丰、兴化等通用机场加快开展前期工作。同时，拓展通航服务领域，稳定运行现有短途运输航线，鼓励通航单位谋划开辟更多特色化、精品化的短途运输航线。

根据规划，到2035年，江苏通用机场将布局35个，远期布局约70个，机场密度达到每万平方公里3到4个，实现15分钟航程覆盖全省域。

### 加大洲际货运航线开辟力度

2022年，江苏省航空客、货吞吐量分别为2459.1万人次、59.5万吨，分别恢复至2019年的42.1%、92.7%。“今年要重点加快国际客运复苏进程，力争上半年国际航班数量恢复到疫情前50%。”江苏省交通运输厅航空处相关负责人表示，今年将进一步优化航班保障流程，做好国际航线恢复工作，有序推动民航业恢复发展。

江苏将以保障国际产业链供应链稳定畅通为核心，不断增强至北美、欧洲、亚洲三大市场国际航空货运能力，今年恢复、新开及加密国际货运航线3条以上；保持南京禄口、苏南硕放、南通兴东机场现有航线稳定运营，重点加大洲际货运航线开辟力度；加强航空物流信息化建设，深化口岸查验单位合作协同，着力提升口岸通关保障能力和辐射功能。

在国内航线网络方面，江苏将充分发挥省级机场航线统筹发展协调工作机制作用，持续优化完善国内客、货运航线布局，引导和支持东航江苏公司、江苏京东货运航空等基地航空公司加大运力投入和国际航权争取力度，聚焦核心市场完善航线网络布局。

