

## 重庆提高公交与轨道接驳换乘效率 八成站点换乘距离不到50米

来源：中国交通新闻网 2023-04-14 08:24:58

【字号 大 中 小】 【我要打印】

“从家到中央公园，一车直达，全程不到40分钟。”重庆市轨道交通5号线北延伸段开通一个多月，家住江北区、在渝北区上班的王女士出行更便利。此前，她需要换乘3条线路，一路下来需要1个小时。

公共交通事关城市发展与民生福祉。近年来，重庆市交通部门持续改善公共交通基础设施，不断优化公共交通服务，整体发展水平跃上新台阶。

未来，重庆将围绕主城都市区“1小时通勤圈”和“市域2小时畅行”目标，加快“轨道上的都市区”建设步伐，推进城际公交覆盖更大范围，以中心城区道路运输服务逐步带动支撑同城化先行区、支点城市、桥头堡城市及远郊区县协同发展。

### 背街小巷通公交车

“现在，家门口就能坐公交车，10多分钟就可到达刘家坪轨道站。”在南岸区茶园望丰路站，正在等车的李女士说。3101线全程4.8公里，单程12分钟，自开通以来，沿线1万多居民受益。

重庆素有“山城”之称，背街小巷弯多坡陡、道路狭窄。过去，背街小巷里，公交大巴、轨道交通难以直达，成为市民出行的痛点。为了让市民享受“点到点、门到门”的出行服务，重庆完善中心城区“快干支微”公交线网布局，率先探索在常规公交车型无法通达的次支道路上，开行串联背街小巷与商超、轨道交通站点、公交枢纽站的小巷公交，打通群众出行“最后一公里”。

小巷公交票价2元，线路平均长约4公里。截至目前，重庆已累计开行小巷公交线路30条，投入运力超110辆，日均服务群众近2.4万人次。“今年，全市将新增优化公交线路40条以上，新开小巷公交5条、接驳公交5条、城乡公交10条。”重庆市道路运输事务中心主任郝祎说。

### 力争公交轨道换乘2分钟

“以前出站，要步行20分钟才能到办公室。现在出站可坐133路公交车前往单位，太方便了。”在重庆轨道环线动步公园站出口处，市民刘女士由衷为公交轨道一体化换乘点赞。

公共交通舒适出行，既要快，又要便捷。重庆通过实施轨道运营站点提质增效等配套工程，整体提升130个轨道站点与地面公交的换乘效率。

数据显示，在新建成的换乘站点中，“公轨平均换乘距离”由原来的215米缩短至35米，基本实现轨道公交100米换乘全覆盖，80%的公交轨道换乘距离在50米以内，部分站点实现“一体化、零距离换乘”。

未来，重庆将深化轨道交通互联互通成果，增强轨道交通吸引力，推动服务更个性化、人性化、多样化；设置“强弱冷”车厢，开展座椅防滑改造，提升60座轨道车站步行便捷性；实施“公轨换乘2分钟”工程，力争轨道交通站点出口至最近公交站步行2分钟以内。

### 灵活设置列车编组

在嘉陵江畔的重庆市渝中区李子坝轻轨站，每天都有大量人群聚集在沿江的观景平台上，将镜头对准旁边的高楼，在骑跨于单根轨道上穿楼而过的列车经过时按下快门，以记录这国内罕见的奇景。

目前，重庆轨道交通“环射+纵横”的运营网络已经成型，运营线路总计达到12条、运营里程超500公里，建成世界规模最大的山地城市轨道交通运营网络。

为解决轨道交通运营里程增加导致的耗能上升问题，重庆正积极推动轨道交通4号线、5号线、9号线、10号线和环线互联互通运营；推广2号线4辆、6辆和8辆编组列车混跑扩能改造的成功经验，根据各运营线路客流动态变化，灵活设置列车编组。

重庆交通开投轨道集团近日发布绿色城轨发展实施方案，未来将结合山地城市独特的地理特点，根据不同客流情况、不同功能需求，因地制宜选择车辆模式；推广山地A型地铁列车，改善小半径曲线性能、提高列车运行可靠性，打造适宜山地城市的特色轨道交通。