



机构



公开



新闻



服务



数据



互动



专题

[首页](#) > [交通要闻](#)

海南自贸港交通重点任务全面推进 环岛旅游公路年内全线贯通

来源：中国交通新闻网 2023-04-10 08:34:38

【字号 大 中 小】 【我要打印】

据4月7日召开的2023年海南省交通运输工作会议消息，今年海南将以“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风，脚踏实地，埋头苦干，为蹄疾步稳推进海南自贸港建设贡献交通智慧、交通方案，重点做好积极扩大交通运输有效投资、全面推进自贸港建设各项重点任务等8个方面的工作，全年公路水路计划完成投资230亿元，确保新海港客运综合枢纽项目4月底完工交付，环岛旅游公路年内全线贯通。

海南将统筹谋划现代综合交通体系建设，推动印发《海南综合立体交通网规划纲要》《加快建设海南自贸港交通强国先行区五年行动方案（2023—2027年）》等，加快推进海口港、洋浦港、三亚港、八所港等港口总体规划修订工作；加快推进海南环岛高速公路排浦至白莲互通段、海口段扩容工程等一批储备项目前期工作，争取尽早开工建设；以海口为重点，积极推进综合货运枢纽补链强链。

今年是推进自贸港封关运作的关键之年，各项重点任务全面推进。海南交通将推进洋浦西部陆海新通道国际航运枢纽建设，持续加密班轮航线航班网络，力争洋浦港开通集装箱班轮航线达42条，集装箱吞吐量达180万标箱以上；推进邮轮旅游试验区和游艇改革发展创新试验区建设，稳步推进海南邮轮港口海上游航线试点落地实施；有序开通、恢复和加密国内外客货运航线，力争第七航权政策尽早落地。

截至去年年底，以“中国洋浦港”为船籍港的国际航行船舶已达34艘、运力492万载重吨，助力海南国际航行船舶总吨位历史性跃居全国第二。今年，海南交通将推动优化“零关税”进口交通工具及游艇等政策，进一步释放“中国洋浦港”船籍港等相关配套政策的集聚效应；加强新海陆岛物流园区建设，完善多式联运服务功能，推进物流信息数据共享；以“智慧洋浦—智慧口岸”项目为抓手加快建设智慧港口，逐步实现港航物流信息一体化。

2022年，海南公路水路固定资产投资首次突破200亿元，创历史新高。全省港口吞吐量完成1.88亿吨，集装箱吞吐量完成391.8万标箱，同比增长17.2%。全省内外贸海运航线网络日臻完善，民航国内客运已基本恢复至疫情前水平，国际客货运航线逐步恢复并增班，通用航空发展势头良好，低空旅游客流量居全国前列。

重大项目建设成果显著。2022年，海南成立洋浦区域集装箱枢纽港扩建工程工作专班，建立部省联动协调沟通机制，仅用1年就完成了项目前期审批手续并顺利开工；沈海高速公路海口段、文临高速公路等5个项目完工通车，全省高速公路通车里程达1399公里；环岛旅游公路等项目加快建设，新开工建设羊山大道至定安母瑞山公路（定安琼海段）、环热带雨林国家公园旅游公路等一批重点项目。

