



机构



公开



新闻



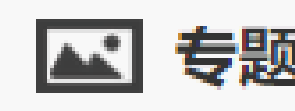
服务



数据



互动



专题

首页 > 交通要闻

水陆联运“拼积木”

来源：中国交通新闻网 2023-03-17 08:00:00

【字号 大 中 小】 【我要打印】

惊蛰过后，三湘大地逐渐回暖。在官新高速公路第七合同段马路口资水特大桥的施工现场，40余名施工和管理人员、数台机械设备正在进行主桥桥面板架设作业。俯瞰桥下资江，一艘小船载着三位“乘客”——两台混凝土罐车和一台石料车，朝着大桥徐徐驶来。

“水陆联运是该桥的施工常态，施工面临的最大难点，莫过于水上运力。”第七合同段副总工梁易鹏表示，由于马路口资水特大桥位于雪峰湖国家湿地公园，受柘溪大坝影响，不能用千吨级船舶大批量运送建材。

马路口资水特大桥全长1187米，是官新高速公路重点控制性工程，也是目前湖南省跨度最长的钢混组合梁斜拉桥，主桥预计7月底合龙。梁易鹏用脚点了点地：“我们现在看到的桥面，正常的施工环境下，可以将钢梁先预制拼装好，然后用船运送到大桥施工现场整体吊装。但在这里，问题不在吊装，而在运送。预拼好的成品如果尺寸及重量过大，船只无法装纳，反而无法通过水运到现场。”

在此情况下，项目部转变策略，对大桥上部结构采用现场散拼工艺。对于一节钢混组合梁而言，仅需船舶运送分段好的钢梁和预制好的桥面板，像分块的“积木”一样运达现场。第七合同段共配备了两艘货运船舶，仅靠这“哥俩”，建设者们用“拼积木”的方式，将任务化繁为简。

距马路口资水特大桥约2公里的第八合同段黄沙界隧道，是官新高速公路的另一个控制性工程。洞口外，一位工作人员娴熟地操作着电脑，屏幕上显示着几张隧道内的照片，照片一侧附着几组分析数据。“这是前线工人十来秒前在隧道里拍的照片。”工作人员指着屏幕说，“我们通过前方拍照并上传系统，后台将二维图像转变为三维数据，并生成效果图，能够更好地指导隧道掘进工作。”

黄沙界隧道隧址区内发育11条断层破碎带，地质构造复杂，局部存在涌水、突水等情况。“隧道施工最怕地质条件复杂。”项目技术负责人杨杰说，经反复研究和试验，技术人员通过超前探测地质、长短锚杆和超前小导管结合等方式，使破碎带岩体提前得到了有效控制。

官（庄）新（化）高速公路是呼（和浩特）北（海）高速公路的重要组成部分，主线全长近77公里。作为今年湖南通车项目之一，截至2月底，官新高速公路桥梁工程完成93%，隧道工程完成97.2%，路面底基层施工已完成30%。

政府信息公开

