



机构



公开



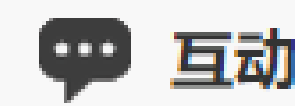
新闻



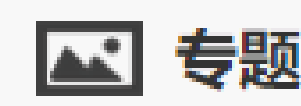
服务



数据



互动



专题

[首页](#) > [交通要闻](#)

快进慢游交通网支撑山东五大资源富集区 连线成面 行游一体

来源：中国交通新闻网 2023-03-28 08:27:24

【字号 大 中 小】 【我要打印】

记者从日前山东省政府新闻办召开的新闻发布会上获悉，山东将聚焦黄河、大运河、齐长城、黄渤海、沂蒙革命老区五大旅游资源富集区，谋划构建“外部交通快捷、内部交通顺畅、慢行交通丰富”的“快进慢游”旅游交通体系。到2025年，高速公路出口至4A级及以上景区30分钟内通达，到A级及以上景区1小时内通达。

2025年基本实现“市市通高铁县县双高速”

山东省交通运输厅副厅长高立平在会上介绍，将依托高速铁路、高速公路、机场等骨干交通网，构建快速便捷、高效直达的“快进”旅游交通系统。到2025年，全省高速铁路、高速公路总规模将达1.4万公里，基本实现“市市通高铁，县县双高速”，民用运输机场达到12个。

近期，山东省交通运输厅会同省文化和旅游厅等单位，编制印发全省旅游交通网主骨架布局规划。该省将统筹文旅资源和公路建设，构建串珠成线、连线成面的“慢游”旅游交通系统；以“行游一体、人在路上、路在画中”为体验目标，谋划推进东部“千里滨海”、西部“鲁风运河”、南部“红色沂蒙”、北部“黄河入海”、中部“长城寻迹”五大主题旅游公路，加快形成“东西南北中、一环游山东”旅游公路总体布局。

水上游陆上行相衔接

为高标准建设文旅融合设施网络，山东将有序实施既有公路的旅游功能提升，力争到2025年打造一批具有示范带动作用、在全国具有影响力的特色样板旅游路。

山东将推进“沂蒙山水”“泰山旅游”“儒家文化”等主题服务区功能改造提升，持续开展“山东手造”“黄河大集”进高速公路服务区的推广活动，首批5对服务区旗舰店、17对推广示范点建成运营，百余种手造产品陆续进驻。

自3月22日起，济南至青岛间增开6对管内高速动车组旅客列车。至此，胶济通道济南、青岛间每日5时至22时开行动车组列车数量提升至69对。

今年，山东将设计推出旅游专列、特色列车、乘高铁游齐鲁、旅游专属车厢等产品体系，打造“齐鲁之星”“蓬长仙境号”等特色旅游专列品牌，计划开行红色教育、乡村振兴、企业团建、研学旅行等特色旅游列车26列，同时结合省内各地旅游开发，及时开辟旅游专列新线。

民航方面，山东将完善提升滨州大高、莱芜雪野等通用机场旅游功能，加快临沂费县等通用机场建设，支持培育仙境海岸、黄河入海、平安泰山等8个低空旅游区。

水运方面，加快打造青岛邮轮母港，与烟台港、威海港、日照港协同，整体打造母港、始发港、停靠港“一主一备两点”邮轮旅游体系；结合小清河复航工程和京杭运河“三改二”升级改造工程，加快形成“水上游、陆上行”相衔接的旅游交通网络。

