



机构



公开



新闻



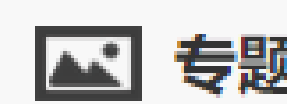
服务



数据



互动



专题

首页 > 交通要闻

## “京华号”突破多节点稳步掘进

来源：中国交通新闻网 2023-02-06 23:35:14

【字号大中小】 【我要打印】

“盾构机目前正稳步推进中，主要管理人员已全面到岗。”日前，在中铁十四局集团北京东六环改造工程西线隧道施工现场，“京华号”盾构机经过维护保养后开启了隧道掘进作业。管片拼装、背填注浆、轨道接续、盾构推进测量、隧道内物料运输.....300多名工人正在有序进行盾构施工作业。

北京东六环改造工程是国内在建最大、最长的城市地下公路盾构隧道。工程路线全长约16公里，其中盾构段长7.4公里，西线隧道采用“京华号”进行掘进，东线隧道采用“运河号”盾构机进行掘进。

“目前是复工复产的关键时期，我们对施工人员进行岗前安全教育，组织开展安全隐患大排查，提高管理人员及作业人员安全意识，全面保障复工顺利进行。”项目安全总监郭胜奔介绍。

春节期间，200多名一线建设者坚守岗位、加班加点，奋力夺取新年“开门红”。截至目前，西线隧道“京华号”盾构机已掘进至2852环，完成了总掘进里程的78%，先后成功穿越重要环境风险源40余处，实现工程重大节点突破。目前，“京华号”正以每天18米至20米的速度推进，预计4月到达通三铁路，完成最后一个特级风险源穿越任务。

北京东六环改造项目是北京交通助力通州区与河北北三县一体化高质量发展的重点工程。近年来，通州区与北三县互联互通的交通一体化格局加快形成，京唐城际铁路已通车运营；跨潮白河大桥北京段、河北段同步开工建设；区域内已建成10条跨界道路，开通20余条跨界公交、通勤定制快巴线路等。

下一步，北京市交通委将会同有关部门加快构建一体化交通网络，依托城市副中心站综合交通枢纽，有效衔接城际铁路、高铁、城市轨道交通和地面公共交通。

政府  
信息  
公开

